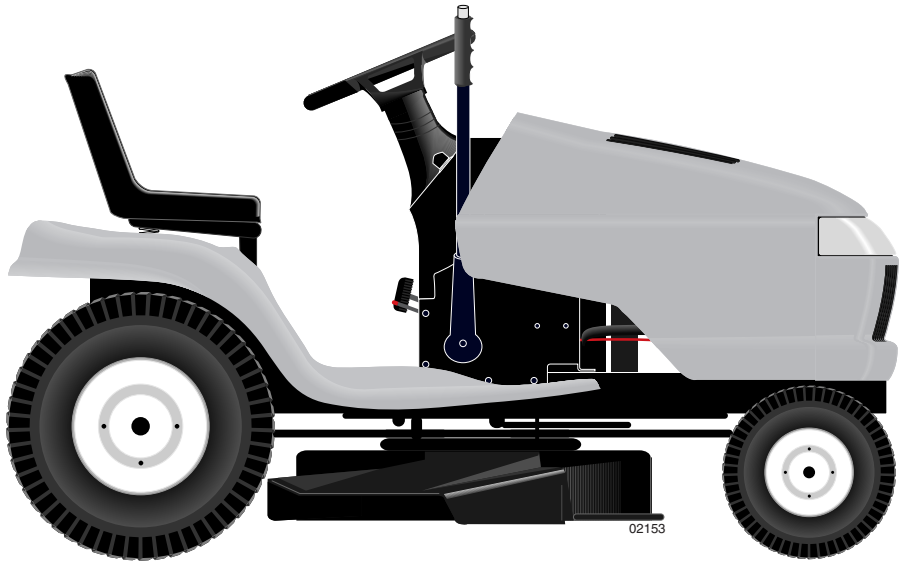
MANUEL IMPORTANT **NE JETEZ PAS**

Poulan PRO



MANUEL DU PROPRIÉTAIRE

MODÈLE:
PR20PH42STD

TRACTEUR DE PELOUSE

⚠ AVERTISSEMENT:
Lisez soigneusement le manuel du propriétaire suivez tous les avertissements et les instructions de sécurité. Les blessures sérieuses peuvent en résulter si vous ne lisez pas ces avertissements et instructions de sécurité.

Portez toujours des lunettes de sécurité lors de l'utilisation.

186915 Rev. 2 08.21.03 MH/TR
IMPRIMÉ AUX É.-U.

RÈGLES DE SÉCURITÉ

CONSEILS POUR L'UTILISATION EN TOUTE SÉCURITÉ DES TRACTEURS

IMPORTANT: CET TRACTEUR PEUT AMPUTER LES MAINS, LES PIEDS ET PROJETER DES OBJETS. L'INOBSERVATION DES RÈGLES DE SÉCURITÉ SUIVANTES PEUT ÊTRE LA CAUSE DE BLESSURES SÉRIEUSES ET MÊMES MORTELLES.

I. RÈGLES GÉNÉRALES D'UTILISATION

- Il est impératif, avant de démarrer la machine, de lire et de comprendre toutes les instructions présentes dans le manuel d'utilisation et sur la machine.
- N'autorisez que des adultes fiables, qui connaissent les instructions à utiliser la machine.
- Débarrassez l'aire de tonte des objets tels que les pierres, les jouets, les fils métalliques, etc. Ces objets peuvent être soulevés et projetés par la lame.
- Assurez-vous que vous soyez la seule personne présente dans l'aire de tonte avant de commencer à tondre. Arrêtez la machine si quelqu'un s'introduit dans l'aire de tonte.
- Ne transportez des passagers sous aucun prétexte.
- Ne tondez en marche arrière que si cela est absolument nécessaire. Regardez toujours en bas et en arrière avant et pendant que vous reculez.
- Soyez conscient de l'orientation de la décharge de l'herbe coupée. Ne dirigez jamais cette décharge vers quelqu'un. N'utilisez jamais la tondeuse sans le sac de décharge d'herbe coupée ou le déflecteur de décharge.
- Ralentissez avant de tourner.
- Ne vous éloignez jamais d'une machine en marche. Il est impératif d'arrêter les lames, de serrer le frein de stationnement (parking), d'arrêter le moteur et d'enlever les clés avant de descendre de la machine.
- Arrêtez les lames quand vous n'utilisezpas la tondeuse.
- Arrêtez le moteur avant d'enlever le sac de décharge d'herbe coupée ou de déboucher l'orifice de décharge.
- Tondez uniquement a la lumière du jour ou avec une bonne lumière artificielle.
- N'utilisez pas le tracteur si vous êtes sous l'influence de l'alcool ou des drogues.
- Faites attention à la circulation quand vous devez utiliser la machine près d'une route ou traverser une route.
- Faites particulièrement attention lors du chargement, ou du déchargement du tracteur dans une remorque ou un camion.
- Les données indiquent que les opérateurs, de 60 ans et plus, sont impliqués dans un grand pourcentage de dommages reliés à la tondeuse. Ces opérateurs devraient évaluer leur capacité d'utiliser la tondeuse sans risque pour se protéger ainsi bien que pour protéger d'autres personnes contre des dommages sérieux.
- Enlevez toute trace d'herbe, de feuilles ou autre accumulation de débris qui peuoent toucher les pièces chaudes d'échappement / les pièces du moteur et brûler. Ne laissez pas le carter de la tondeuse labourer les feuilles ou d'autres débris qui peuvent s'accu muler. Nettoyez n'importe quel débordement de pétrole ou de carburant avant d'actionner ou d'entreposer la machine. Laissez la machine refroidir avant de l'entreposer.

II. UTILISATION SUR UN TERRAIN EN PENTE

Les pentes sont une des causes majeures des pertes de maîtrise et des accidents où la machine se renverse sur le conducteur. Ces accidents peuvent être la cause de blessures serieuses et même mortelles. En présence d'une pente, il est nécessaire d'être particulièrement prudent. Si vous ne pouvez pas monter à reculons la pente, ou si vous avez la moindre appréhension, n'utilisez pas votre tondeuse.

À FAIRE:

- Tondez les pentes en montant ou en descendant mais jamais perpendiculairement à la déclivité.
- Enlevez les obstacles tels que les pierres, les branches des arbres, etc.
- Faites attention aux dépressions, aux ornières, et aux irrégularités du terrain. Un terrain irrégulier peut la machine. L'herbe haute peut cacher des obstacles.
- Utilisez une vitesse lente. Choisissez une vitesse lente pour ne pas avoir à arrêter ou à changer de vitesse dans la pente.
- Suivez les recommandations du fabricant pour les poids de roue, ou les contrepoids pour améliorer la stabilité.
- Soyez particulièrement prudent avec le sac de décharge d'herbe coupée et les autres accessoires. Ceux-ci peuvent influersur la stabilité de la machine.
- Les mouvements sur les pentes doivent demeurer lents et progressifs. Ne faites pas de brusques changements de vitesse ou de direction.
- Évitez les démarrages et les arrêts dans une pente. Si les pneus dérapent, dégagez les lames et descendez lentement la pente en suivant la déclivité maximale.

À ÉVITER :

- Ne virez pas dans une pente à moins que cela soit absolument nécessaire. Le cas échéant, virez lentement, progressivement et si possible vers le bas de la pente.
- Ne tondez pas près des douves, des fossés, ou des remblais. La tondeuse peut se retourner soudainement si une roue est dans le vide au-dessus d'une douve, d'un fossé, ou si une berge s'effondre.
- Ne tondez pas quand l'herbe est mouillée. Une réduction de la traction pourrait être la cause du dérapage.
- N'essayez pas de stabiliser la machine en mettant votre pied sur le sol.
- N'utilisez pas le sac de décharge d'herbe coupée quand la pente est trop escarpée.

III. ENFANTS

Des accidents dramatiques peuvent survenir si l'utilisateur n'est pas vigilant par rapport à de la présence d'enfants. Les enfants sont fréquemment attirés par la machine et la tonte de la pelouse. N'assumez jamais que les enfants restent à l'endroit où vous les avez vu en dernier.

- Gardez les enfants dehors de l'aire de tonte sous la surveillance d'un adulte fiable.
- Soyez vigilant et arrêtez la machine si un enfant pénètre dans l'aire de tonte.
- Regardez toujours en bas et en arrière, pour voir s'ily a des enfants, avant et pendant que vous reculez.
- Ne transportez jamais d'enfants. Ils peuvent tomber et être sérieusement blessés ou ils peuvent obstruer l'utilisation en toute sécurité du tracteur.
- N'autorisez jamais les enfants à utiliser le tracteur.
- Soyez particulièrement prudents lorsque vous approchez des places sans visibilité, des buissons, des arbres ou de tout objet pouvant obstruer la vision normale.

IV. ENTRETIEN

- Soyez particulièrement prudents lors de la manipulation d'essence ou de tout autre carburant. Ils sont inflammables et leurs vapeurs peuvent être la cause d'explosion.
  - N'utilisez que des récipients approuvés.
  - N'enlevez jamais le bouchon du réservoir d'essence et n'ajoutez jamais d'essence quand le moteur marche. Laissez refroidir le moteur avant de remplir le réservoir. Ne fumez pas.
  - Ne remplissez jamais le réservoir à l'intérieur d'un bâtiment.
  - N'entreposez jamais la machine ou le bidon d'essence à l'intérieur d'un bâtiment où une flamme telle que celle d'un chauffe-eau est exposée.
- Ne faites jamais fonctionner la tondeuse à l'intérieur d'un espace clos.
- Conservez les boulons et les écrous, et en particulier ceux qui servent à la fixation de la lame, serrés correctement. Conservez la machine en bon état de fonctionnement.
- N'altérez jamais le fonctionnement normal des dispositifs de sécurité. Vérifiez leur fonctionnement normal de façon régulière.
- Ne laissez pas l'herbe, les feuilles, ou les débris de tout genre s'accumuler sur votre machine. Nettoyez les écla-boussures d'huile ou d'essence. Laissez refroidir la machine avant de l'entreposer.
- Dans le cas où vous heurtez un objet, arrêtez la machine et vérifiez l'absence de dégâts. Avant de redémarrer, réparez si nécessaire les dégâts.

RÈGLES DE SÉCURITÉ

CONSEILS POUR L'UTILISATION EN TOUTE SÉCURITÉ DES TRACTEURS

- Ne tentez aucun ajustement, aucune réparation avec le moteur en marche.
- Les éléments assurant le ramassage de l'herbe coupée sont sujets à l'usure, aux dégâts, à la détérioration. Qui pourraient exposer les parties mobiles ou permettre de la projection d'objets. Vérifiez fréquemment ces différents éléments et remplacez, si nécessaire, avec les pièces détachées recommandées par le fabricant.
- Les lames de tondeuse sont aiguisées et coupantes. Enveloppez les lames ou portez des gants et soyez particulièrement prudent lors de leur entretien.
- Vérifiez fréquemment le fonctionnement des freins. Assurez le réglage et l'entretien quand cela est nécessaire.

- Assurez-vous qu'il n'y a personne dans la zone de tonte avant de commencer à tondre. Arrêtez la machine si quelqu'un entre dans cette zone.
- Ne transportez jamais des passagers ou des enfants même si les lames sont arrêtées.
- Ne tondez pas en marche arrière à moins que ce soit absolument nécessaire. Regardez toujours en bas et en arrière avant et pendant que vous reculez.
- Ne transportez jamais des enfants. Ils pourraient tomber et être sérieusement blessés ou gêner le fonctionnement securitaire de la machine.
- Gardez les enfants hors de la zone de tonte et sous la surveillance d'un autre adulte fiable.
- Soyez alerte et arrêtez la machine si un enfant entre dans la zone de tonte.
- Avant et pendant que vous reculez, regardez toujours en bas et en arrière, pour vous assurer qu'il n'y a pas de petits enfants.
- Tondez les pentes (15° max.) en montant ou en descendant mais jamais perpendiculairement à la déclivité.
- Enlevez les obstacles tels que les pierres, les branches des arbres, etc.
- Faite attention aux dépressions, aux ornières, et aux irrégularités du terrain. Un terrain irrégulier peut faire renoerser la machine. L'herbe haute peut cacher des obstacles.
- Utilisez une vitesse réduite. Choisissez une vitesse réduite pour ne pas avoir à arrêter ou à changer de vitesse dans la pente.
- Évitez les démarrages et les arrêts dans une pente. Si les pneus dérapent, désengagez les lames et descendez la pente en suivant la déclivité maximale.
- Si la machine cesse de monter la pente, arrêtez les lames et reculez lentement.
- Ne virez pas sur une pente à moins que cela soit absolument nécessaire. Dans le cas où il est nécessaire de virer, virer lentement, progressivement et, si possible, vers le bas de la pente.

AVERTISSEMENT: Ne descendez pas les pentes à point mort, vous pourriez perdre la commande du tracteur.

AVERTISSEMENT: Remorquez seulement les accessoires recommandées par et selon les spécifications du fabricant de votre tracteur. Utlisez votre bon sens pendant que vous remoruez. Opérez seulement avec la vitesse la plus réduite pendant que vous allez sur une pente. Il est dangereux d'avor un chargement trop lourd pendant que vous opérez sur une pente. Les pneus peuvent détruire la traction avec la terre et vous faire perdre la commande de votre tracteur.

AVERTISSEMENT: Débranchez toujours le fil de bougie d'allumage et pour prévenir les démarrages accidentels, posez-le de telle façon qu'il ne puisse pas entrer en contact avec la bougie d'allumage lors de l'installation, du transport, des ajustements ou des réparations.

AVERTISSEMENT:

Les gaz d'échappement et certains composants des véhicules contiennent ou émettent des.

Des produits chimiques reconnus dangereux par l'État de la Californie, parce que cancérigènes ou tératogènes ou responsables d'autres troubles de la reproduction.

AVERTISSEMENT:

Les bornes des batteries, ainsi que toutes les bornes et leurs accessoires contenant du plomb, des dérivés du plomb ou des produits chimiques à base de plomb, sont reconnus dangereux par l'État de la Californie, parce que cancérigènes ou tératogènes ou responsables d'autres troubles de la reproduction. Lavez-vous soigneusement les mains après les avoir touchés.

SPÉCIFICATIONS DE PRODUIT

Capacité et le type d'essence:	3,5 gallons L'essence sans plomb normale
Type d'huile (API-SF-SJ):	SAE 30 (supérieure de 32°F/0°C) SAE 5W-30 (inférieure de 32°F/0°C)
Capacité d'huile:	Avec un filtre: 4,0 Pintes Sans filtre: 3,75 Pintes
Bougie d'allumage: (Écart: 0,040 po)	Champion RC12YC
Vitesse de marche (mph/kmh)	Marche en avant: 5,5 Marche en arrière: 2,4
Pression (Pneu):	Devant: 14 PSI/ 1,0 Kg/cm Arrière: 10 PSI/ 0,6 Kg/cm^2
Système de chargement:	16 Amps @ 3600 RPMS
Batterie:	AMP/HR: 35 MIN. CCA: 280 DIMENSION: U1
Couple de rotation au boulon de lame:	27-35 Ft. lbs.

FÉLICITATIONS pour votre achat d'un tracteur. Il a été conçu, perfectionné, et fabriqué pour assurer le bon fonctionnement et la sûreté maximum.

En cas d'un problème que vous ne pouvez pas résoudre, contactez le centre d'entretien autorisé le plus proche. Vous y trouverez les techniciens qualifiés et les outils appropriés pour l'entretien et la réparation de ce tracteur.

Veuillez lire et conserver ce manuel. Les instructions qu'il contient vous permettront de monter, et d'entretenir correctement votre tracteur. Observez toujours les "RÈGLES DE SÉCURITÉ".

RESPONSABILITÉS DU CLIENT

- Lisez et faites attention aux règles de sécurité.
- Suivez un programme habituel d'entretien, de soin, et d'utilisation du tracteur.
- Suivez les instructions dans les sections des Entretien et d'Entreposage de ce manuel du propriétaire.

AVERTISSEMENT: Ce tracteur est équipé d'un moteur à combustion interne et il ne doit pas être utilisé sur ou près d'un terrain couvert d'arbres, d'arbrisseaux, ou d'herbe si le système d'échappement n'est pas muni d'un pare-étincelles qui rencontre les exigences des lois locales applicables. Quand un pare-étincelles est utilisé, il doit être maintenu en bon fonctionnement par l'opérateur.

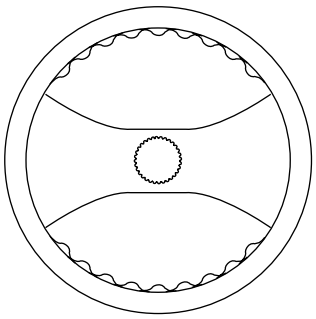
Un pare-étincelles pour le silencieux est disponible par le centre d'entretien autorisé le plus proche (Voir la section de Pièces de Rechange de ce manuel).

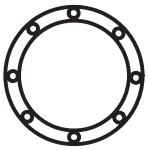
SOMMAIRE

REGLES DE SECURITE..... 2-3
SPÉCIFICATIONS DE PRODUIT..... 4
RESPONSABILITES DU CLIENT 4
MONTAGE..... 6-8
UTILISATION 9-14
GUIDE D'ENTRETIEN 15
ENTRETIEN..... 15-18
REVISION ET REGLAGES..... 19-23
ENTREPOSAGE 24
GUIDE DE DEPANNAGE..... 25-26
PIECES DE RECHANGE..... 28-43
GÁRANTIE LIMITEE..... 46

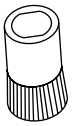
PIÈCES NON MONTÉES

Volant de direction





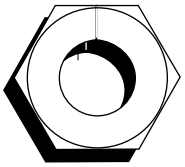
Insert
du volant
de direction



Adaptateur du
volant de direction

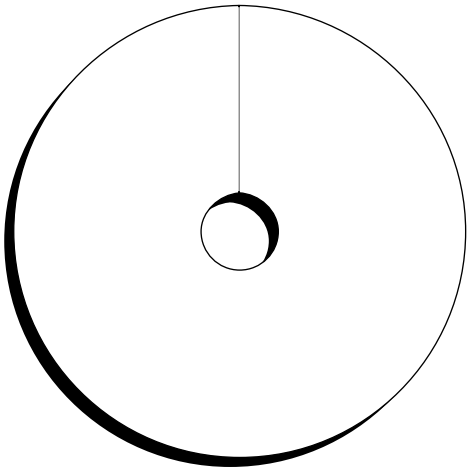
Tube de direction

Tube de
direction extention



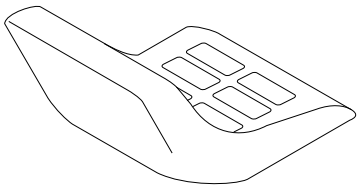
(1) Écrou frein
1/2-20

(1) Rondelle
Plate
Grand



(1) Écrou frein
1/4-28

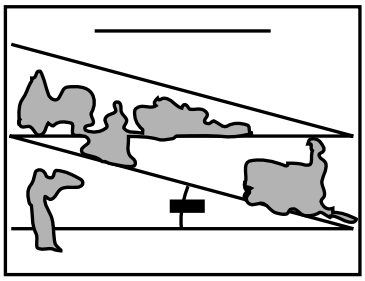
Siège



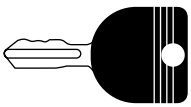
(1) Rondelle
17/32 x 1-3/16 x 12 Jauge

(1) Bouton de réglage

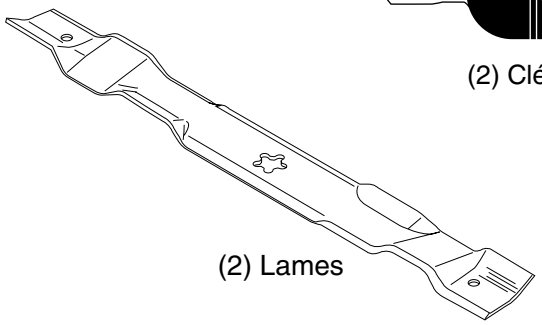
Guide-pente



Tube de Vidange

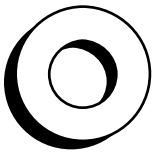


(2) Clés

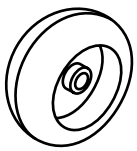


(2) Lames

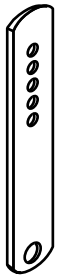
(4) Ressort de Retenue



(4) Rondelle
3/8 x 3/4 x 14 Ga.

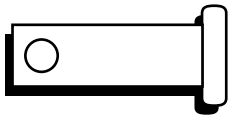


(4) Roue

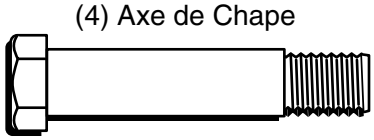


(4) Réglage

(4) Écrou frein
3/8-16



(4) Axe de Chape



(4) Boulon à Épaulement

MONTAGE

Votre nouveau tracteur a été monté à l'usine sauf les pièces qui ne sont pas montées pour l'expédition. Pour assurer l'utilisation correcte et sûre de votre tracteur, toutes les pièces et la visserie que vous montez doivent être serrées à fond. Utilisez les outils corrects pour assurer la sécurité.

LES OUTILS EXIGÉS POUR LE MONTAGE DE VOTRE TRACTEUR

Un jeu de clé à douille fera le montage plus facile. Les dimensions normales de clé sont inscrites.

(1) Clé de 1/2"
(1) Clé de 3/4"
(1) Pince
(1) Manomètre à pneu
(1) Couteau tout usage
(1) Clé à douille de 3/4" à cliquet

Quand on utilise l'expression "DROITE" ou "GAUCHE", elle signifie la droite ou la gauche à partir de la position derrière du volant de direction.

POUR ENLEVER LE TRACTEUR DU CARTON

DÉBALLER LE CARTON

- Enlevez toutes les pièces détachées et les petites boîtes contenant les pièces du carton.
- Couper le long des lignes pointillées sur les quatre surfaces de carton. Enlever les panneaux situés à chaque bout et étendre à plat les panneaux des côtés.
- Enlevez la tondeuse et tout matériel d'emballage.
- Examinez le carton pour les pièces détachées et enlevez-les.

AVANT DE ROULER LE TRACTEUR DE LA PALETTE

ATTACHER LE VOLANT DE DIRECTION (Voir la Fig. 1)

- Enlevez l'écrou frein et la rondelle plate grande de l'arbre de direction.
- Assurez-vous que les roues antérieures du tracteur soient bien droites.
- Glissez le manchon de direction par-dessus de l'arbre de direction.
- Alignez les pattes et pressez les extensions du manchon de direction au fond du volant de direction.
- Mettez le volant de direction afin que les barres transversales soient dans la position horizontale (gauche à droite) et glissez-le sur l'adaptateur du volant de direction.
- Fixez le volant de direction à l'arbre de direction en utilisant l'écrou frein, et la rondelle plate grande qui ont été enlevés. Serrez à fond.
- Emboîtez l'insert du volant de direction dans le centre du volant de direction.
- Enlevez l'emballage de carton du capot et du calandre.

IMPORTANT: FAITES ATTENTION AUX AGRAFES EN PALETTE ET ENLEVEZ- LES. ILS POURRAIENT CREVER LES PNEUS QUAND VOUS ROULEZ LE TRACTEUR DE LA PALETTE.

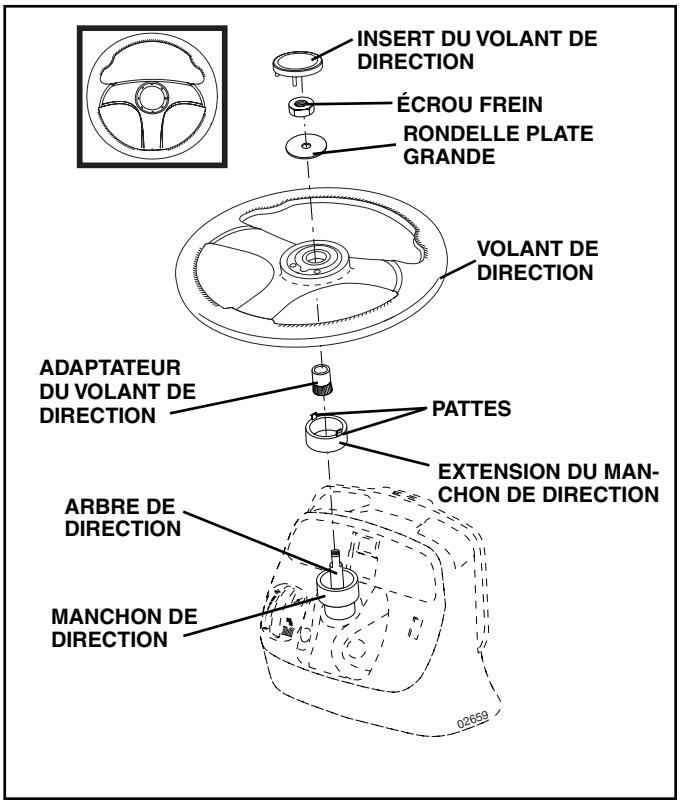


FIG. 1

COMMENT MONTER VOTRE TRACTEUR

VÉRIFIER LA BATTERIE (Voir la Fig. 2)

- Levez le capot.
- Si cette batterie est mise en service après le mois ou l'année indiquée sur l'étiquette (étiquette localisée entre les bornes), chargez la batterie pour un minimum d'une heure à 6-10 amps. (Voir "BATTERIE" dans la section Entretien de ce manuel).

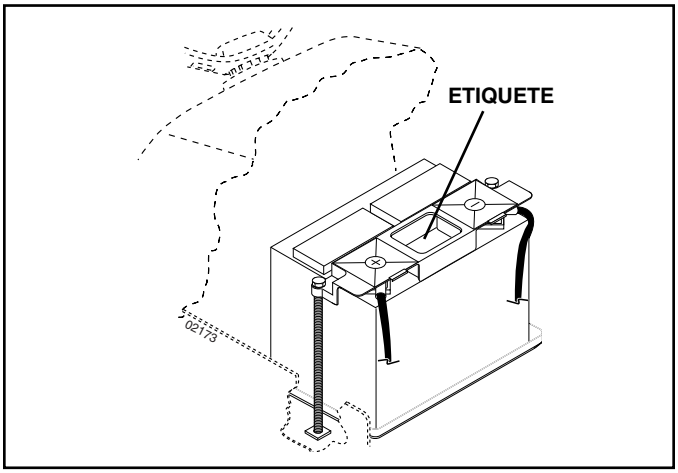


FIG. 2

MONTAGE

INSTALLER LE SIÈGE (Voir la Fig. 3)

Réglez le siège avant de serrer le bouton de réglage.

- Enlevez le bouton de réglage et la rondelle plate qui fixent le siège à l'emballage et mettez-les de côté pour l'assemblage du siège au tracteur.
- Pivotez le siège vers le haut et enlevez-le de l'emballage. Débarrassez-vous de l'emballage.
- Placez la siège sur le fond pour positionner le boulon à épaulement sur le gros orifice fendu du fond.
- Poussez sur le siège pour accrocher le boulon à épaulement dans le trou oblong et tirez le siège vers l'arrière.
- Pivotez le siège et le fond vers l'avant et montez le bouton de réglage et la rondelle plate sans les serrer.
- Mettez le siège dans la position d'utilisation et asseyez-vous sur le siège.
- Glissez le siège à la position désirée. Vous devez pouvoir appuyer à fond sur la pédale de frein/embrayage.
- Descendez du tracteur. Ne déplacez pas le siège de sa position.
- Soulevez le siège et serrez à fond le bouton de réglage.

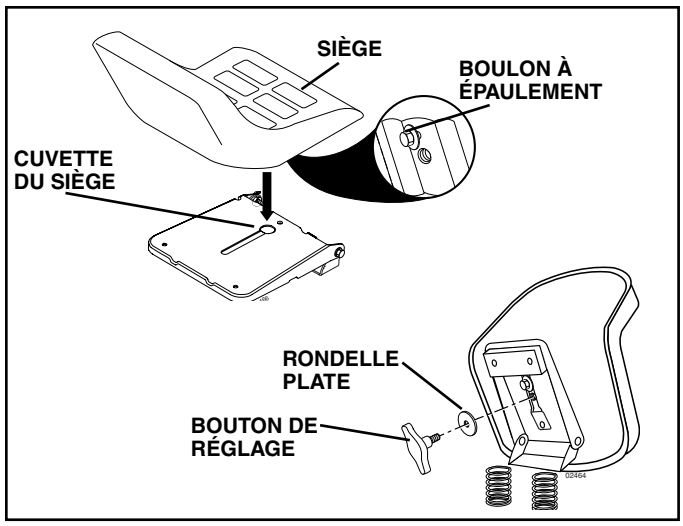


FIG. 3

REMARQUE: Procidez comme suit pour retirer le tracteur de la palette en le faisant rouler ou en le conduisant.

POUR RETIRER LE TRACTEUR DE LA PALETTE EN LE FAISANT ROULER (Voir la section fonctionnement pour connaître l'emplacement et la fonction des commandes.)

- Abaissez le levier de levage du piston et, placez le levier de levage d'accessoire à la position la plus haute.
- Appuyez sur la pédale de frein pour dégager le frein de stationnement.
- Déplacez la commande de roue libre à la position roue libre pour débrayer la transmission. (Voir "POUR TRANSPORTER" dans la section fonctionnement de ce manuel).
- Retirez la tondeuse de la palette en la faisant rouler.
- Enlevez le frettage qui tient le déflecteur de décharge contre le tracteur.

POUR RETIRER LE TRACTEUR DE LA PALETTE EN LE CONDUISANT (Voir la section fonctionnement pour connaître l'emplacement et la fonction des commandes.)

AVERTISSEMENT: avant le démarrage, nous vous prions de lire, comprendre et suivre toutes les instructions dans la section Fonctionnement de ce manuel d'instructions. S'assurer que le tracteur soit placé dans une zone bien aérée. S'assurer qu'il n'y a aucune personne ou objet.

- Assurez-vous d'avoir terminé toute phase d'assemblage.
- Vérifiez le niveau de l'huile du moteur et remplissez le réservoir d'essence.
- Placer le contrôle de la roue libre en position "transmission enclenchée".
- Asseyez-vous sur le siège, pressez la pédale de frien et actionnez le frein de stationnement.
- Pressez le piston du levier de levage et placez le dispositif du levier du levage d'accessoire dans la position la plus haute.
- Démarrez le moteur. Après le démarrage du moteur, déplacez la commande des gaz dans la position de point mort.
- Débloquez le frein de stationnement.

  Enfoncez lentement la pédale d'entraînement vers l'avant et dirigez le tracteur hors de la palette.
- Freinez pour arrêter le tracteur et engager le frein à main.
- Tournez la clé à "Stop".

Continuez selon les instructions suivantes.

MONTER LES SUPPORTS DE ROUE AU CARTER DE TONDEUSE (Voir la Fig. 4)

Le but des supports de roue est pour retenir le carter de tondeuse en position pendant que la tondeuse soit en opération. Assurez vous qu'ils soient bien réglés pour assurez l'opération totale de la tondeuse.

- Glissez la barre de support de roue dans le canal de support. Assurez-vous que les trous de réglage de la barre du support de roue soient en haut. Montez les support de roues comme montré en utilisant les boulons à épaulement, les rondelles 3/8 et le écrous centrales 3/8-16 et serrez à fond.
- Réglez les supports de roue avant de faire fonctionnée la tondeuse. Voir "POUR RÉGLER LES SUPPORTS DE ROUE" dans la section d'Opération de ce Manuel".

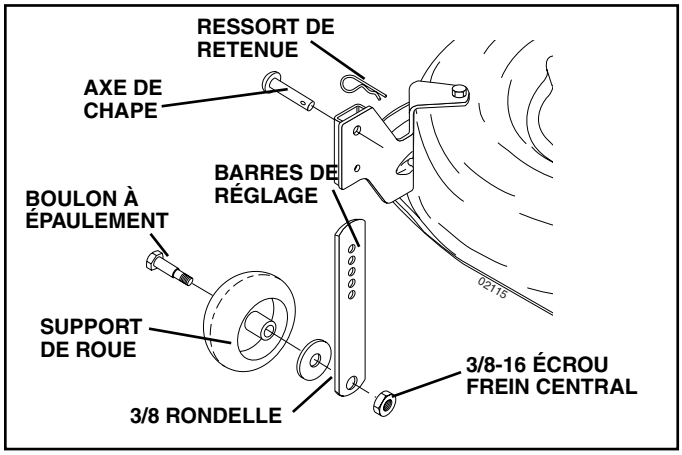


FIG. 4

MONTAGE

IMPORTANT: POUR LE BUT DE L'EXPÉDITION, LA PLAQUE DE BROYEUSE A ÉTÉ ATTACHÉE À VOTRE TONDEUSE. LA PLAQUE DE BROYEUSE DOIT SEULEMENT ÊTRE UTILISÉE AVEC LES LAMES DE BROYEUSE EMBALLÉES SÉPARÉMENT DANS LE CARTON.

VOTRE TONDEUSE VIENT EQUIPÉE DES LAMES DE HAUTE CAPACITÉ, LES QUELLES SONT LES MEILLEURES LAMES POUR LE RAMASSAGE ET LE DÉCHARGEMENT. POUR UTILISER VOTRE TONDEUSE AVEC LES LAMES DE HAUTE CAPACITÉ, LA PLAQUE DE BROYEUSE DOIT ÊTRE ENLEVÉE DE LA TONDEUSE (VOIR LA FIG. 5).

POUR ASSEMBLER VOTRE TONDEUSE À L'OPERATION DE BROYEUSE

- Enlevez lames de haute capacité et installez les lames de broyeuse (voir ENLEVER LA LAME dans la section de ENTRETIEN de ce manuel).

INSTALLER LA PLAQUE DE BROYEUSE (Voir la Fig. 5)

REMARQUE: Si vous installiez les lames de broyeuse vous devrez installer la plaque de broyeuse.

- Soulevez et tenez le déflecteur de décharge dans une position droite.
- Mettez le devant de la plaque de broyeuse par-dessus du devant de l'ouverture du carter de tondeuse et glissez en place, comme montré.
- Accrochez le loquet antérieur dans le trou sur le devant du carter de tondeuse.
- Accrochez le loquet arrière dans le trou sur l'arrière du carter de tondeuse.

ATTENTION: N'enlevez pas le déflecteur de décharge de la tondeuse.

POUR CONVERTIR À RAMASSER OU DÉCHARGER

REMARQUE: les lames de la broyeuse sont désignées pour rammaser aussi bien que pour décharger, mais pour le meilleur ramassage et déchargement installez les lames de haute capacité.

- Enlevez la plaque de broyeuse et les lames de broyeuse et installez les lames de haute capacité, (Voir la section de ENLEVER LA LAME dans la section d'Entretien de ce manuel).
- Entreposez les lames de broyeuse et la plaque de broyese dans un endroit sûr. Votre tondeuse est maintenant prête pour le déchargement ou l'installation de l'accessoire de ramasse-herbe

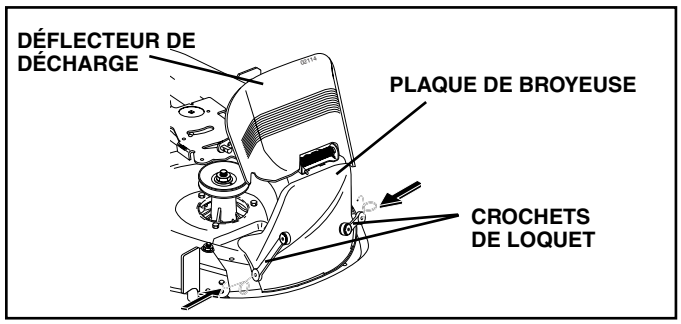


FIG. 5

VÉRIFIER LA PRESSION DE PNEU

Les pneus de votre tracteur ont été surgonflés à l'usine pour l'expédition. La pression de pneu correcte est importante pour les meilleurs résultats de tonte.

- Réduisez la pression de pneu à la pression montré dans la section de "Spécifications de Produit" section de ce manuel.

VÉRIFIER QUE LA TONDEUSE SOIT PLATE

Pour les meilleurs résultats de tondre, la tondeuse doit correctement être nivelé. Référez-vous à la section de "POUR NIVELER LE BOÎTIER DE TONDEUSE" dans la section de Révision et Réglages de ce manuel.

VÉRIFIER QUE TOUTES LES COURROIES SOIENT CORRECTEMENT EN POSITION

Référez-vous aux figures qui sont illustrées pour le remplacement des courroies d'entraînement de lame de tondeuse, d'entraînement de tondeuse, et de mouvement dans la section de Révision et Réglages de ce manuel. Assurez-vous que toutes les courroies soient correctement en position dans les guides-courroie.

VÉRIFIER LE SYSTÈME DE FREIN

Après que vous avez appris l'utilisation de votre tracteur, vérifiez que les freins aient été correctement réglés. Référez-vous à la section de "POUR RÉGLER LE FREIN" dans la section de Révision et Réglages de ce manuel.

✓LISTE DE CONTRÔLE

AVANT D'UTILISER VOTRE TRACTEUR, NOUS VOULONS ASSURER QUE VOUS RECEVREZ LE MEILLEUR RENDEMENT ET LA SATISFACTION DE CE PRODUIT DE QUALITÉ.
LISEZ LA LISTE DE CONTRÔLE:

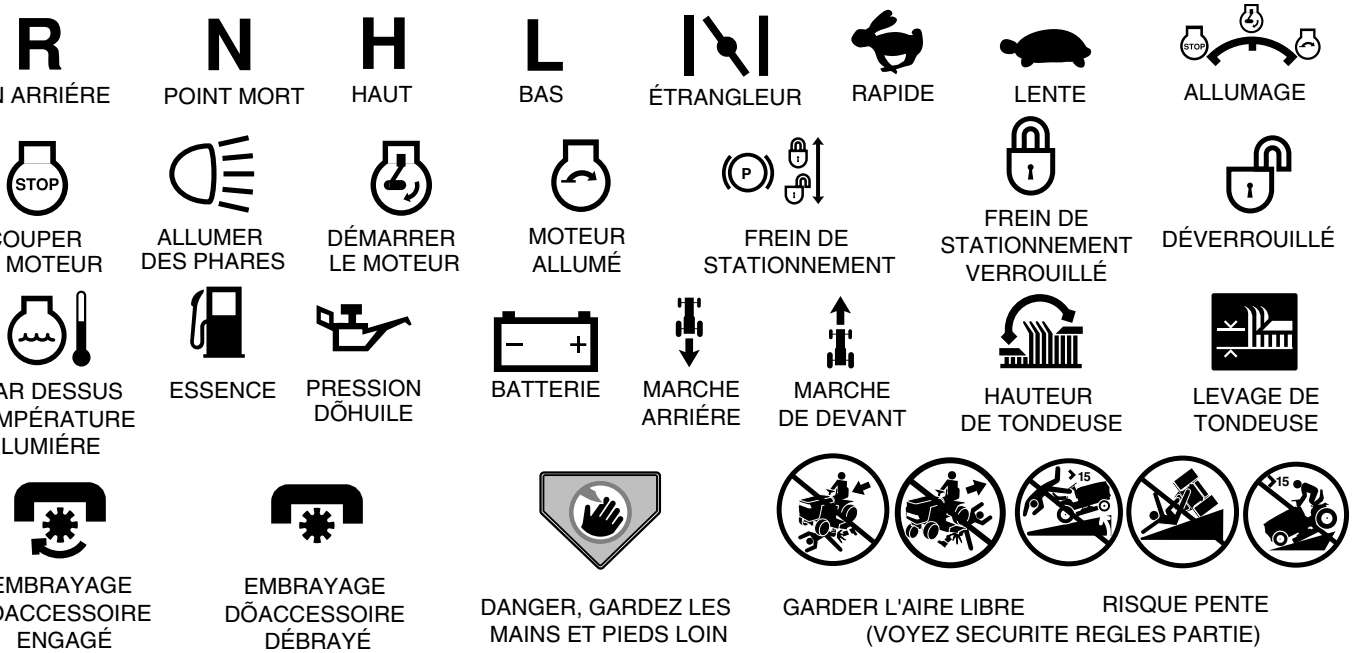
- ✓ Toutes les instructions ont été achevées.
- ✓ Il n'y a pas de pièces détachées dans le carton.
- ✓ La batterie a été correctement préparée et chargée. (La période minimale de temps est 1 heure à raison de 6 ampères.)
- ✓ Le siège a été ajusté à une position confortable et il a été serré à fond.
- ✓ Tous les pneus ont été correctement gonflés. (Les pneus ont été surgonflés pour l'expédition.)
- ✓ Assurez-vous que le carter de tondeuse ait été correctement nivelé du devant à l'arrière/d'un côté à l'autre pour obtenir les meilleurs résultats. (Les pneus doivent être correctement gonflés pour le nivellement.)
- ✓ Vérifiez la tondeuse et les courroies d'entraînement. Assurez-vous qu'elles soient engagées sur les poulies et à l'intérieur de tous les guides-courroie.
- ✓ Vérifiez le câblage. Assurez-vous que toutes les connexions soient bien attachées et que les fils soient correctement serrés.
- ✓ Avant de conduire le tracteur, assurez-vous que la commande de la roue libre soit à la position de marche.

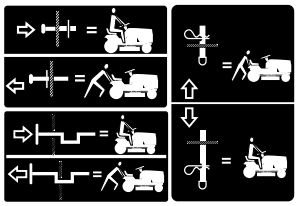
PENDANT QUE VOUS APPRENEZ A UTILISER VOTRE TRACTEUR, FAITES ATTENTION AU:

- ✓ Niveau d'huile de moteur.
- ✓ Réservoir d'essence (rempli d'essence sans plomb normale, fraîche, et propre).
- ✓ Avant de démarrer le moteur, assurez-vous que vous compreniez la fonction et l'emplacement de toutes les commandes.
- ✓ Assurez-vous que le système de frein fonctionne sans risque.
- ✓ Il est important de purger la transmission avant de démarrer votre tracteur pour la première fois. Suivez les instructions correctes pour le démarrage et le purgement de la transmission (Référez-vous aux sections de "POUR DÉMARRER LE MOTEUR" et "PURGER LA TRANSMISSION" dans la section d'Utilisation de ce manuel).

UTILISATION

Ces symboles peuvent apparaître sur votre tracteur ou dans les publications fournis avec le produit. Apprenez et comprenez la signification des symboles.





ROUE LIBRE
(Seulement pour les mod les)

Le manquement à suivre les instructions de sécurité pourrait résulter en de sérieuses blessures ou même la mort. Le symbole d'alerte à la sécurité est utilisé pour identifier les informations de sécurité à propos des risques, qui peuvent avoir pour résultats la mort, de sérieuses blessures et/ou endommager votre propriété.

DANGER indique un risque qui, s'il n'est pas évité, **aura comme conséquence la mort ou des blessures sérieuses.**

AVERTISSEMENT indique un risque qui, s'il n'est pas évité, **pourrait avoir comme conséquence la mort ou des blessures sérieuses.**

ATTENTION indique un risque qui, s'il n'est pas évité, **pourrait causer des blessures mineures ou modérées.**

ATTENTION lorsqu'il est utilisé **sans** le symbole d'alerte, indique une situation qui **pourrait résulter en un endommagement du tracteur et/ou du moteur.**

SURFACES CHAUDES indique un risque qui, s'il n'est pas évité, **pourrait avoir comme conséquence la mort, des blessures sérieuses et/ou l'endommagement de la propriété.**

FEU indique un risque qui, s'il n'est pas évité, **pourrait avoir comme conséquence la mort, des blessures sérieuses et/ou l'endommagement de la propriété.**

UTILISATION

CONNAISSEZ VOTRE TRACTEUR

AVANT D'UTILISER VOTRE TRACTEUR, LISEZ CE MANUEL DU PROPRIÉTAIRE ET LES RÈGLES DE SÉCURITÉ

Comparez les illustrations ci-dessous à celle de votre tracteur afin de vous mettre au courant avec les différentes commandes et les réglages. Gardez ce manuel pour la référence d'avenir.

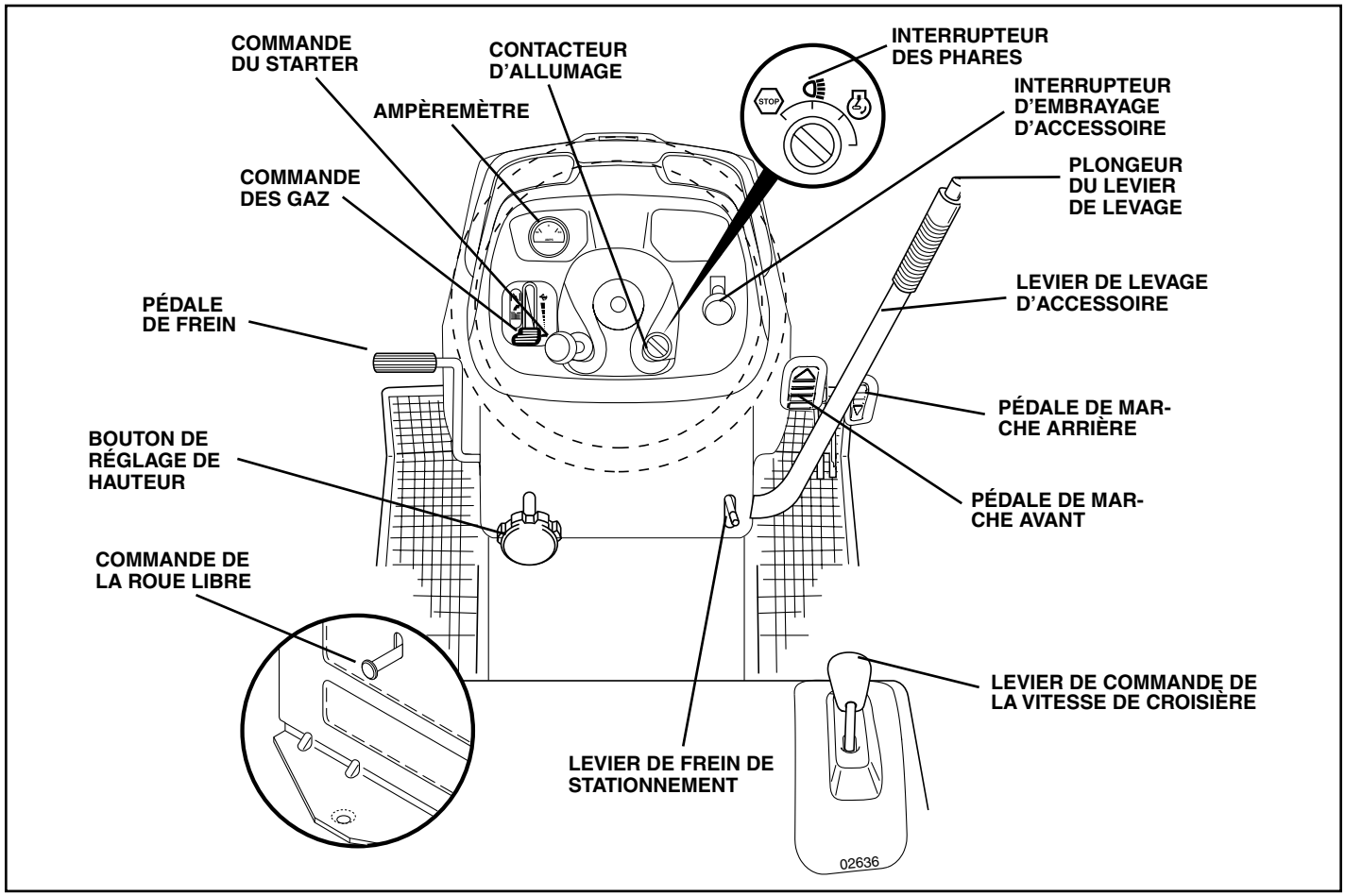


FIG. 6

Nos tracteurs conforment aux normes de sécurité de l'American National Standards Institute.

PÉDALE DE FREIN - permet d'arrêter le tracteur et de démarrer le moteur.

PLONGEUR DE LEVIER DE LEVAGE - relâche le levier de levage d'accessoire quand il y a un changement à sa position.

LEVIER DE LEVAGE D'ACCESSOIRE - permet de soulever et de baisser le carter de tondeuse ou les autres accessoires montés au tracteur.

COMMANDE DES GAZ - permet de commander la vitesse de moteur.

COMMANDE DU STARTER - permet de démarrer un moteur froid.

COMMANDE DE LA ROUE LIBRE - débraye la transmission pour le transport ou le remorquage du tracteur quand le moteur ne fonctionne pas.

INTERRUPTEUR D'EMBRAYAGE D'ACCESSOIRE - est utilisé pour engager les lames de tondeuse ou les autres accessoires montés au tracteur.

CONTACTEUR D'ALLUMAGE - permet de démarrer et de couper le moteur.

POSITION DE L'INTERRUPTEUR DES PHARES - permet d'allumer les phares du tracteur.

LEVIER DU FREIN DE STATIONNEMENT - bloque la pédale de frein/embrayage en position de frein (BRAKE).

AMPÈREMÈTRE - indique le chargement (**+**) ou le déchargement (**-**) de la batterie.

BOUTON DE RÉGLAGE DE HAUTEUR - permet de régler la hauteur du carter de tondeuse.

PÉDALE DE MARCHE AVANT - Sert à faire avancer le tracteur.

PÉDALE DE MARCHE ARRIÈRE - Sert à faire reculer le tracteur.

LEVIER DE COMMANDE DE LA VITESSE DE CROISIÈRE - Sert à faire avancer le tracteur à la vitesse voulue sans appuyer sur la pédale de marche avant.

UTILISATION

L'utilisation d'un tracteur présente le risque de la projection des particules dans les yeux qui peuvent causer des blessures sérieuses. Portez toujours des lunettes de sécurité ou une visière des yeux avant de marcher le tracteur et lorsque vous tondez. Nous recommandons une visière de sécurité panoramique pour ceux qui portent des verres correctives ou des lunettes de sécurité standard.

COMMENT UTILISER VOTRE TRACTEUR

POUR ENGAGER LE FREIN DE STATIONNEMENT (Voir la Fig. 7)

Votre tracteur est muni d'un interrupteur de détection de présence d'opérateur. Le moteur arrêtera, si l'opérateur quitte le siège sans engager le frein de stationnement lorsque le moteur marche.

- Appuyez à fond sur la pédale de frein à la position de frein (BRAKE). Maintenez le pied sur la pédale.
- Déplacez le levier de frein de stationnement à la position engagée (ENGAGED) et relâchez la pression apportée par le pied de la pédale de frein. La pédale devrait rester à la position de frein (BRAKE). Assurez-vous que le frein de stationnement tienne le tracteur sans risque.

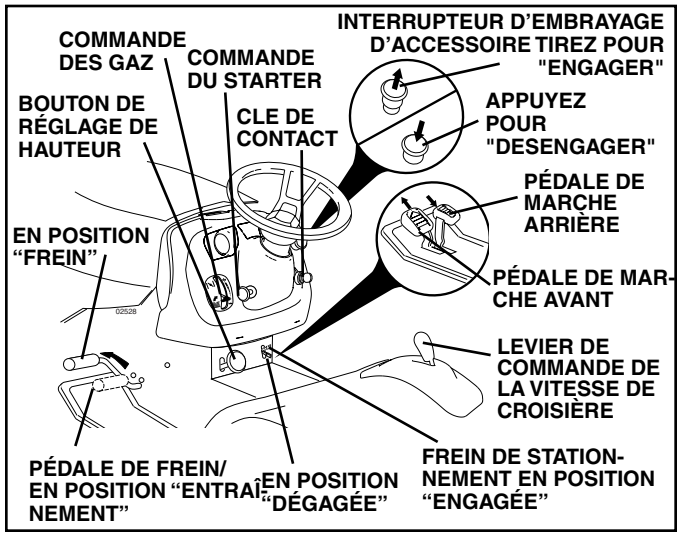


FIG. 7

POUR ARRÊTER (Voir la Fig. 7)

LAMES DE TONDEUSE -

- Pour arrêter les lames de tondeuse, bougez l'interrupteur d'embrayage d'accessoire à la position «Désengagée».

ENTRAÎNEMENT -

- Pour arrêter l'entraînement, abaisser, complètement, la pédale frein d'accessoire à la position «Frein».

IIMPORTANT : LES PÉDALES DE MARCHE AVANT ET DE MARCHE ARRIÈRE REVIENNENT AU POINT MORT SI VOUS N'APPUYEZ PAS DESSUS.

MOTEUR -

- Déplacez la commande des gaz à la position lente.

REMARQUE: Si vous ne déplacez pas la commande des gaz à la position lente et permettez que le moteur de marcher au ralenti avant d'arrêter, le moteur peut faire la pétarade au silencieux.

- Tournez la clé de contact à la position coupée (OFF) et enlevez-la. Enlevez toujours la clé de contact quand vous quittez le tracteur pour empêcher l'emploi non autorisée.
- N'utilisez pas le starter pour arrêter le moteur.

IMPORTANT: SI LE CHANGEMENT DE L'IGNITION EST LAISSÉ DANS UNE POSITION AUTRE QUE «FERMÉ» IL PEUT SE CAUSÉ QUE LA PILE SOIT DÉCHARGÉE, (MORTE).

REMARQUE: Quand le tracteur marchera à vide, les gaz d'échappement d'un moteur chaud pourraient causer des dommages au gazon. Pour éviter les dommages, coupez toujours le moteur quand vous aurez arrêté le tracteur sur le gazon.

ATTENTION: Arrêtez toujours le tracteur complètement, comme décrit ci-dessus, avant de quitter le tracteur; de vider le ramasse-herbe, etc.

POUR UTILISER LA COMMANDE DES GAZ (Voir la Fig. 7)

Utilisez toujours le moteur à pleine force.

- Utilisant le moteur à moins que pleine force réduit le débit de chargement de la batterie.
- Quand le moteur est à pleine force, la tondeuse et le ramasse-herbe donnent leurs meilleurs rendements.

POUR UTILISER LA COMMANDE DU STARTER (Voir la Fig. 7)

Utilisez la commande du starter quand vous démarrez un moteur froid. N'utilisez pas le starter pour démarrer un moteur chaud.

- Pour engager la commande du starter, tirez le bouton. Poussez lentement le bouton pour dégager la commande du starter.

POUR AVANCER ET POUR RECULER

La direction et la vitesse du déplacement sont contrôlées par les pédales de marche avant et de marche arrière.

- Démarrez le tracteur et libérez le frein à main.
- Appuyez doucement sur la pédale de marche avant ou sur la pédale de marche arrière pour commencer à vous déplacer. Plus vous appuyez sur la pédale, plus la vitesse au sol augmente.

COMMENT UTILISER LE RÉGULATEUR DE VITESS

Le regulateur de vitesse n'est utilisable qu'en marche avant.

CARACTÉRISTIQUES DU SYSTÈME

Le régulateur de vitesse ne devrait être utilisé que lors du fauchage ou transport du tracteur sur des surfaces qui sont relativement lisses et droites. D'autres conditions telles que le découpage de finition à vitesses lentes peuvent faire désenclencher le régulateur de vitesse. Ne pas utiliser le régulateur de vitesse sur les pentes, les terrains rocailleux ou lors du découpage de finition ou en tournant.

- Appuyez sur la pédale de marche avant jusqu'à ce que la vitesse voulue soit atteinte, poussez le régulateur sur "SET" et maintenez-le tout en soulevant votre pied de la pédale, puis lâchez le régulateur.
- Pour désengager le régulateur, tirez le levier vers l'arrière sur "OFF", ou appuyez à fond sur la pédale de frein.

POUR RÉGLER LA HAUTEUR DE COUPE DE LA TONDEUSE (Voir la Fig. 7)

La hauteur de coupe est commandée en tournant le bouton de réglage de hauteur dans la direction désirée.

- Tournez le bouton dans le sens des aiguilles d'une montre (↷) pour élever la hauteur de coupe.
- Tournez le bouton dans le sens inverse des aiguilles d'une montre (↶) pour baisser la hauteur de coupe.

La plage de réglage de la hauteur de coupe est environ de 3,81 cm (1-1/2 po.) à 10,81 cm (4-1/2 po.). Les hauteurs sont mesurées du terrain à l'extrémité de la lame quand le moteur ne marche pas. Ces hauteurs sont approximatives et elles pourraient changer à cause des conditions du terrain, de la hauteur de l'herbe et des types d'herbe qui sont tondus.

- La pelouse doit être tondue à 6,35 cm (2-1/2 po.) pendant la saison fraîche et à plus de 7,62 cm (3 po.) pendant la saison chaude. Tondez souvent pour les meilleurs résultats.
- Pour le meilleur rendement, si l'herbe mesure plus de 15,24 cm (6 po.), vous devez la tondre deux fois. La première fois laissez-la plutôt longue; et la deuxième fois à la hauteur désirée.

POUR RÉGLER LES ROUES DE JAUGE (Voir la Fig. 8)

Les roues sont bien réglées quand elles se trouvent légèrement au-dessus du sol lorsque à la tondeuse est à la hauteur de coupe désirée. Dans ce cas, les roues gardent le carter en place pour prévenir le dégazonnement de la plupart des terrains.

REMARQUE: Réglez les roue quand le tracteur est sur un terrain plat.

- Réglez la tondeuse à la hauteur de coupe désirée (Voyez la section de "POUR RÉGLER LA HAUTEUR DE COUPE DE LA TONDEUSE" dans la section fonctionnement de ce manuel).
- Enlevez le ressort de retenue et l'axe de chape retenant chaque barre de roue.
- Baissez les roues au sol. Levez-les un petit peu pour aligner les trous du support avec ceux de la barre et insértez l'axe de chape. Les roues doivent être légèrement au-dessus du sol.
- Replacez le ressort de retenue dans l'axe de chape.
- Assurez-vous que toutes les roues soient à la même hauteur.

IMPORTANT: ASSUREZ VOUS DE RÉGLER LES ROUES SI VOUS CHANGEZ LA HAUTEUR DE COUPE DU CARTER DE TONDEUSE.

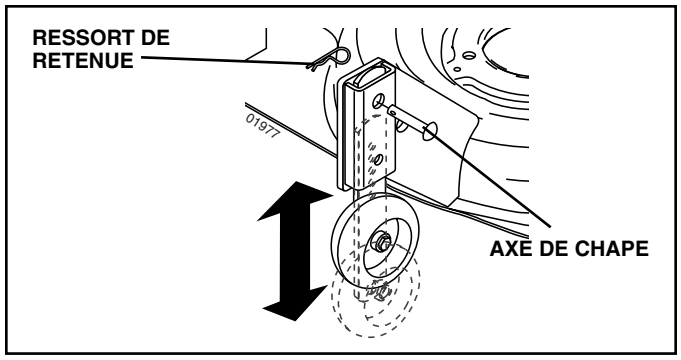


FIG. 8

POUR UTILISER LA TONDEUSE (Voir la Fig. 9)

Votre tracteur est muni d'un interrupteur de détection de la présence d'un opérateur. Le moteur s'arrêtera si l'opérateur essaie de quitter le siège pendant que le moteur fonctionne et l'embrayage d'accessoire soit engagé.

- Choisissez la hauteur de coupe désirée.
- Baissez la tondeuse avec la commande de levage d'accessoire.
- Engagez les lames de tondeuse en déplaçant la commande d'embrayage d'accessoire à la position embrayée (ENGAGED).
- POUR ARRÊTER LES LAMES DE TONDEUSE - Déplacez la commande d'embrayage d'accessoire à la position débrayée (DISENGAGED).

ATTENTION: N'utilisez pas la tondeuse sans le déflecteur de décharge en place ou le ramasse-herbe complet sur les tondeuses équipées de cette façon.

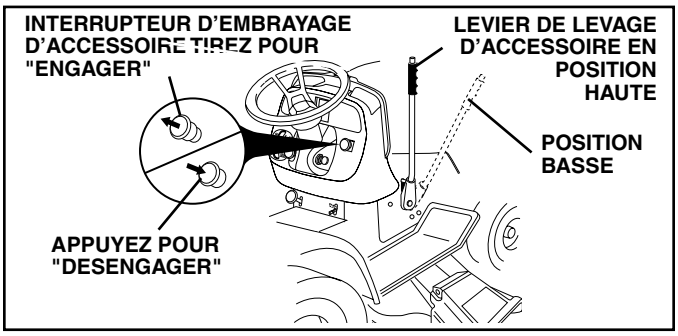


FIG. 9

POUR UTILISER SUR LES PENTES

AVERTISSMENT: N'utilisez jamais le tracteur sur les côtes de plus de 15°. Ne le conduisez jamais en travers des surfaces en pentes.

- Choisissez la vitesse la plus lente avant de commencer à monter ou descendre une côte.
- Évitez de changer la vitesse ou d'arrêter sur une côte.
- S'il est absolument nécessaire d'arrêter, enfoncez rapidement la pédale de frein jusqu'à sa position de freinage. Engagez le frein de stationnement.
- Pour commencer encore le mouvement, dégagez lentement le frein de stationnement et la pédale de frein.
- Appuyez lentement sur la bonne pédale de conduite jusqu'au réglage le plus lent.
- Virez toujours très progressivement.

POUR TRANSPORTER (Voir les Figs. 6 et 10)

Quand vous poussez ou remorquez votre tracteur, assurez-vous que la transmission soit désengrenée en déplaçant la commande de la roue libre à la position de la marche à roue libre. La commande de la roue libre est située à la barre d'attelage arrière du tracteur.

- Soulevez le mécanisme du levage d'accessoire à la position la plus haute avec la commande du levage d'accessoire.
- Tirez la commande de roue libre au-dehors et à l'intérieur de la rainure et relâchez-la ainsi qu'elle soit tenue à la position désengagée.
- Ne remorquez ou poussez jamais le tracteur à une vitesse de plus de 3,21 km/h (2 mph).
- Pour renengrener la transmission, renversez le procédé ci-dessus.

REMARQUE: Pour protéger le capot du dommage pendant la transportation de votre tracteur sur un camion ou une remorque, assurez-vous que le capot soit fermé et fixée au tracteur. Utilisez les moyens appropriées d'attacher le capot au tracteur (la corde, le câble, etc.).

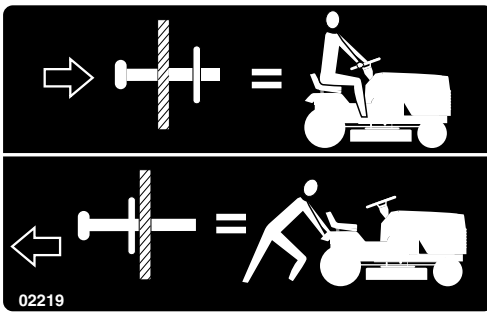


FIG. 10

UTILISATION

POUR REMORQUER DES CHARRETTES ET AUTRES ACCESSOIRES

Remorquez seulement les accessoires recommandées, les quelles se conforment aux spécifications du fabricant de votre tracteur. Utilisez du bon sens pendant que vous remorquez. Il est dangereux remorquer des chargements trop lourdes pendant que vous allez sur une pente. Les pneus peuvent perde l'adhérence avec le terrain et occasionnés que vous perdez le contrôle de votre tracteur.

AVANT DE DÉMARRER LE MOTEUR

VÉRIFIER LE NIVEAU D'HUILE DU MOTEUR

Ce moteur a été rempli à l'usine avec l'huile d'été avant l'expédition.

- Stationnez le tracteur sur un terrain plat avant de vérifier le niveau d'huile du moteur.
- Enlevez le bouchon de remplissage d'huile avec la jauge d'huile et nettoyez-la, remettez-la en place et serrez à fond le bouchon. Attendez quelques secondes puis enlevez-la pour déterminer le niveau d'huile. Si nécessaire, remplissez avec l'huile jusqu'à la marque pleine (FULL) sur la jauge d'huile. N'en mettez pas trop.
- Pour faciliter le démarrage pendant l'hiver, vous devriez changer l'huile. (Voir le "Tableau de Viscosité d'Huile" dans la section de Entretien de ce manuel.)
- Pour changer l'huile de moteur, voir la section Entretien de ce manuel.

REMPLIR LE RÉSERVOIR D'ESSENCE

- Remplissez le réservoir d'essence. Remplissez le réservoir d'essence jusqu'au fond de son goulot de remplissage. N'en mettez pas trop. Utilisez de l'essence sans plomb, régulière, fraîche, et propre avec un indice d'octane au moins 87. (L'utilisation d'essence sans plomb tend à réduire les dépôts de calamine et d'oxyde de plomb et prolonge la vie des soupapes). Ne mélangez pas l'huile avec l'essence. Pour que l'essence utilisée soit fraîche, achetez des quantilés qui peuvent ître utilisées dans les trente jours suivant l'achat.

ATTENTION: Essuyez toujours l'huile ou l'essence renversée. Vous ne devez jamais emmagasiner, répandre ou utiliser de l'essence près d'une flamme nue.

IMPORTANT: POUR ASSURER UN BON DÉMARRAGE PAR TEMPS FROID (SOUS LES 32°F/0°C), VOUS DEVEZ UTILISER DE L'ESSENCE FRAÎCHE, PROPRE ET SPÉCIALE D'HIVER.

ATTENTION: L'expérience indique que les combustibles mélangés avec l'alcool (appelés gasohol ou utilisant l'éthanol ou le méthanol) peuvent attirer l'humidité qui cause la séparation et la formation d'acide pendant l'entreposage. Le gaz acide peut avarier le système d'essence d'un moteur pendant l'entreposage. Pour éviter les problèmes de moteur, le système d'essence doit être vidangé avant tout l'entreposage de 30 jours ou plus. Vidangez le réservoir d'essence, démarrez le moteur et laissez-le fonctionner jusqu'à ce que les conduites de combustible et le carburateur soient vides. Utilisez de l'essence fraîche la saison suivante. Reportez-vous aux instructions sur l'entreposage pour les autres renseignements. N'utilisez jamais de produits de nettoyage de moteur ou de carburateur dans le réservoir d'essence sinon des dommages permanents pourraient être causés.

POUR DÉMARRER LE MOTEUR (Voir la Fig. 4)

Quand vous démarrez le moteur pour la première fois ou si le moteur est sans essence, il faut plus de temps pour déplacer l'essence du réservoir au moteur.

- Assurez-vous que la commande roue libre soit dans la position d'engrenage engagée.
- Asseyez-vous sur le siège, enfoncez la pédale frein et emgagez le frein de stationnement.
- Déplacez l'embrayage d'accessoire à la position débrayée (DISENGAGED).
- Déplacez la commande des gaz à la position rapide.
- Tirez la commande d'étrangleur pour tenter de faire un démarrage à froid. Pour le démarrage d'un moteur chaud ceci ne sera pas nécessaire.

REMARQUE: Avant de commencer, lisez les instructions suivantes.

- Insérez et tournez la clé dans le sens des aiguilles d'une montre à la position de démarrage (START) et relâchez la clé dès que le moteur démarre. N'utilisez pas le démarreur sans interruptions pendant plus de quinze secondes par minute. Si le moteur ne démarre pas après avoir essayé quatre ou cinq fois, enfoncez la commande d'étrangleur attendez quelques minutes et essayez encore. Si le moteur ne démarre pas, tirez de la commande d'étrangleur et essayez encore.

DÉMARRAGE PAR TEMPS CHAUD (50° F et moins)

- Quand vous démarrez le moteur, enfoncez la commande d'étrangleur lentement jusqu'a ce que le moteur commence à fonctionner mieux. Si le moteur marche mal, tirez la commande d'étrangleur un petit peu pendant quelques secondes puis recommenez à l'enfoncer lentement.
- Alors maintenant, les accessoires et la commande d'entraînement peuvent être utilisés. Si le moteur ne peut pas accepter cette charge, démarrez-le une autre fois et permettez qu'il se chauffe pendant une minute en utilisant l'étrangluer comme décrit ci-haut.

DÉMARRAGE PAR TEMPS FROID (50° F et plus)

- Quand vous démarrez le moteur, enfoncez doucement la commande d'étrangleur jusqu'à ce que le moteur marche bien. Continuez à enfoncer la commande petit à petit en permettant que le moteur accepte des petits changements de vitesses et de charge, jusqu'à ce que la commande soit complètement enfoncés. Si le moteur commence à marcher mal, tirez un petit peu la commande pendant quelques minutes puis recommenez à l'enfoncer. Il faut de quelques secondes à quelques minutes pour que le moteur se chauffe, selon la température.

RÉCHAUFFEMENT DE LA TRANSMISSION AUTOMATIQUE

- Avant de conduire le tracteur l'hiver, la transmission doit être chauffée comme suit:
  - Assurez-vous que le tracteur soit garé sur un terrain plat.
  - Relâchez le frein de stationnement et permetez que frein retourne dans la position d'opération.
  - Permetez que la transmission se réchauffe pendant une minute. Ceci peut être fait pendant le temps d'échauffe ment.
- Les accessoires peuvent êtres utilisés pendant le temps d'échauffement après que la transmission soit chaude et peuvent requérir que la commande d'étrangleur soit tirée un petit peu.

REMARQUE: Le mélange de carburant demandera un réglage pour obtenir le meilleur rendement du moteur si les altitudes sont supérieures à 914,4 mètres (3000 pi) ou si les températures sont froides (inférieures à 32° F/0°C). Consultez la section de "Pour Régler le Carburateur" à la section Entretien et Réglages de ce manuel.

UTILISATION

PURGER LA TRANSMISSION

ATTENTION: N'engagez jamais ou ne dégagez jamais le levier de la roue libre pendant que le moteur fonctionne.

Pour assurer l'utilisation correcte et le rendement, il est recommandé que la transmission soit purgée avant d'utiliser le tracteur pour la première fois. Ce procédé enlèvera l'air emprisonné à l'intérieur de la transmission qui se développerait pendant l'expédition de votre tracteur.

IMPORTANT: SI VOTRE TRANSMISSION DEMANDE L'ENLÈVEMENT POUR L'ENTRETIEN OU LE REMPLACEMENT, ELLE DEVRAIT ÊTRE PURGÉE APRÈS LA RÉINSTALLATION ET AVANT D'UTILISER LE TRACTEUR.

- Garez avec sûreté le tracteur sur un terrain plat, coupez le moteur et engagez le frein de stationnement.
- Débrayez la transmission en mettant la commande de la roue libre dans la position de la dégagé (Référez-vous à la section de "POUR TRANSPORTER" dans cette section de ce manuel).
- Lorsque vous vous asseyez sur le siège du tracteur, démarrez le moteur. Après que le moteur marche, déplacez la commande des gaz à la position lente. Dégagez le frein à main.
- Déplacez le levier de la commande de mouvement à la position de marche avant complète et tenez-le pendant cinq (5) secondes. Déplacez le levier à la position de marche arrière complète et tenez-le pendant cinq (5) secondes. Répétez ce procédé trois (3) fois.

REMARQUE: Pendant ce procédé il n'y aura aucun mouvement des roue motrices. L'air est enlevé du système de l'entraînement hydraulique.

- Coupez le moteur et engagez le frein de stationnement.
- Embrayez la transmission en déplaçant la commande de la roue libre en position de marche (Référez-vous à la section de "POUR TRANSPORTER" dans cette section de ce manuel).
- Lorsque vous vous asseyez sur le siège du tracteur, démarrez le moteur. Après que le moteur marche, déplacez la commande des gaz à la position de demi-vitesse (1/2) . Dégagez le frein à main.
- Conduisez en avant le tracteur pour 150 cm (5 pieds) approximativement et ensuite, conduisez en arrière pour 150 cm (5 pieds). Répétez ce procédé de conduire trois (3) fois.
- Votre transmission est maintenant purgé et prêt pour l'utilisation normale.

CONSEILS DE TONDRE

- Assurez-vous que votre tondeuse soit correctement nivelée pour le meilleur rendement de tondre. (Voyez la section de "Niveler le Boîtier de Tondeuse" de Révision et Réglages de ce manuel).
- Vous devez utiliser le côté gauche de la tondeuse pour la taille.
- Conduisez de manière à ce que l'herbe coupée soit déversée sur la zone qui a été tondue. La zone coupée doit est située à la droite du tracteur. Vous obtiendrez ainsi une coupe plus uniforme et une meilleure répartition de l'herbe coupée.
- Pour tondre une grande surface, on vous conseille de commencer par tourner à droite, de façon à ce que l'herbe ne soit pas déversée sur les arbustes, les clôtures, les allées, etc. Après un ou deux tours, tondez en sens inverse en tournant à gauche jusqu'à ce que le travail soit achevé (Voir la Fig. 11).

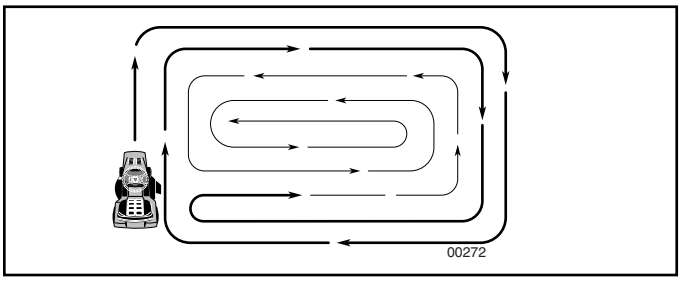


FIG. 11

- Si le gazon est très haut, il faut le tondre deux fois pour réduire la charge et la possibilité du incendie de l'herbe sèche. La première fois, réglez l'appareil pour une coupe assez haute. La deuxième passe doit se faire à la hauteur désirée.
- Ne tondez pas l'herbe quand elle est mouillée. L'herbe mouillée bloquera la tondeuse. Laissez sécher l'herbe avant de tondre.
- **Tondez toujours avec la commande des gaz à plein gaz** pour assurer le meilleur rendement de tondre et le déchargement correct du matériau. Choisissez une vitesse de course qui donne le meilleur rendement de la tondeuse et la meilleur coupe.
- Quand vous utilisez les accessoires, choisissez toujours une vitesse de course qui convient au terrain et à l'accessoire utilisé.

CONSEILS DE BROYER ET TONDRE

IMPORTANT: POUR LE MEILLEUR RENDEMENT, MAINTENEZ LE BOÎTIER DE TONDEUSE EXEMPT DE L'ACCUMULATION DE L'HERBE ET LES DÉBRIS. NETTOYEZ APRÈS CHAQUE UTILISATION.

- La lame de broyeuse spéciale recoupera beaucoup de fois l'herbe coupée pour la faire plus petite. L'herbe coupée sera distribuée partout dans la pelouse. L'herbe coupée qui a été recoupée par la lame de broyeuse est biodégradable. Cette action donnera à la pelouse des substances nutritives. Pour le meilleur rendement des lames, la vitesse de moteur (lame) doit être maintenue à la position la plus rapide.
- Ne tondez pas la pelouse quand l'herbe est mouillée. L'herbe mouillée formera les masses de l'herbe coupée qui gêneront avec l'action de la broyeuse. Le meilleur temps de tondre est au debout de l'après-midi. La pelouse doit être sèche à cette heure et la zone coupée ne sera pas exposée à la lumière directe du soleil.
- Pour les meilleurs résultats, ajustez la hauteur de coupe de tondeuse afin que la tondeuse coupe seulement le tiers du haut de l'herbe (Voir la Fig. 12). Pour les conditions de broyer de l'herbe très difficiles, réduisez votre largeur de la coupe sur chaque passage et tondez lentement.

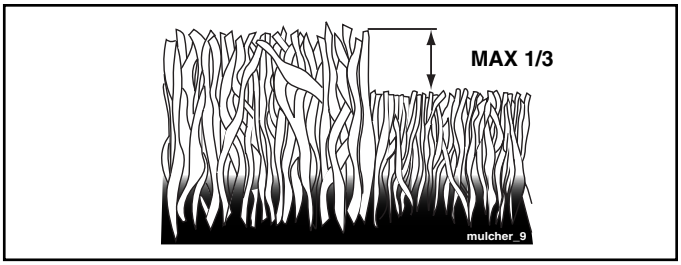


FIG. 12

- Certaines types d'herbe et conditions d'herbe auront besoin qu'une zone soit broyer une deuxième fois pour cacher l'herbe coupée. Quand vous faites la deuxième coupe, tondez perpendiculaire à (ou en travers) la première coupe.
- Changez votre modèle de coupe de semaine à semaine. Tondez de nord à sud une semaine et la prochaine semaine de est à ouest. Ceci évitera le paillasson et la granulation de la pelouse.

ENTRETIEN

GUIDE D'ENTRETIEN INSCRIVEZ LES DATES AU FUR ET À MESURE QUE VOUS EFFECTUEZ LES ENTRETIENS RÉGULIERS		Avant chaque usage	Toutes les 8 heures	Toutes les 25 heures	Toutes les 50 heures	Toutes les 100 heures	Chaque saison	Avant l'entreposage	DATES D'ENTRETIEN
TRACTEUR	Vérifiez le système de frein	✔	✔						
	Vérifiez la pression des pneus	✔	✔						
	Vérifiez le système de présence d'opérateur et le système de verrouillage.	✔							
	Vérifiez l'intégrité des systèmes de fixation	✔				✔ 5		✔	
	Affilez/Remplacez les lames de tondeuse			✔ 3					
	Tableau de lubrification			✔				✔	
	Vérifiez le niveau de batterie			✔ 4					
	Nettoyez la batterie et les bornes			✔					
	Vérifiez le refroidissement de transmission			✔				✔	
	Vérifiez les courroies trapzodales					✔			
MOTEUR	Vérifiez le niveau d'huile du moteur	✔	✔						
	Remplacez l'huile du moteur (avec un filtre)				✔ 1,2			✔	
	Remplacez l'huile du moteur (sans filtre)			✔ 1,2				✔	
	Nettoyez le filtre à air			✔ 2					
	Nettoyez le tamis à air			✔ 2					
	Inspectez le silencieux/Pare-étincelles				✔				
	Remplacez le filtre d'huile (si muni d'un)					✔ 1,2			
	Nettoyez les ailettes de refroidissement					✔ 2			
	Remplacez la bougie d'allumage					✔	✔		
	Remplacez la cartouche en papier du filtre à air					✔ 2			
	Remplacez le filtre d'essence						✔		

maint_sch-tractor.f new1

1- Changez-les plus souvent quand le tracteur fonctionne avec un chargement lourd ou pendant les températures ambiantes élevées.
2- Réparez plus souvent si les conditions sont poussiéreuses ou sales.
3- Remplacez plus souvent les lames en cas d'utilisation sur un terrain sablonneux.
4- Pas exigé si équipé avec une batterie sans entretien.
5- Serrez le boulon du pivot de l'essieu de devant à 35 pieds-livres (47.45 nm). Ne le serrez pas trop.

LES RECOMMANDATIONS GÉNÉRALES

La garantie pour ce tracteur ne couvre pas les éléments qui ont été sujets soit à un abus ou à des négligences de la part de l'opérateur. Pour conserver une garantie complète, l'utilisateur doit maintenir le tracteur tel que précisé dans ce manuel.

Quelques ajustements sont nécessaires périodiquement pour maintenir correctement votre tracteur.

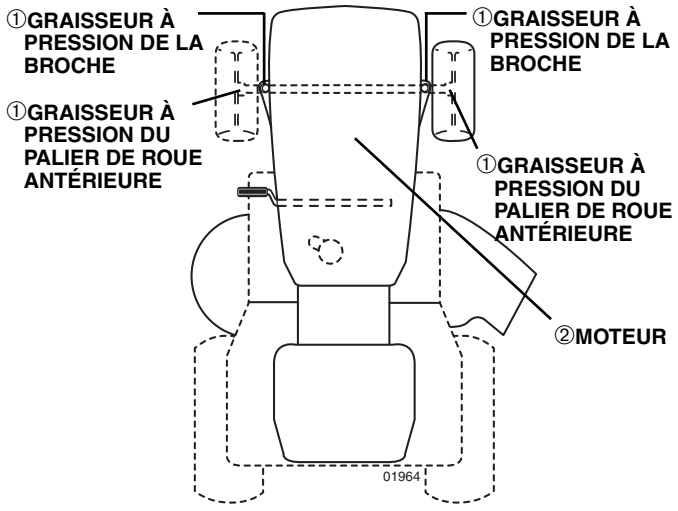
Tous les réglages dans la section Entretien et Réglages de ce manuel devraient être vérifiés au moins une fois par saison.

- Une fois par an, remplacez la bougie d'allumage, nettoyez ou remplacez le filtre à air, et vérifiez la lame et les courroies pour les signes d'usure. Une nouvelle bougie d'allumage et un nouveau filtre à air propre assurent la présence d'un mélange air/essence correct et ainsi permet à votre moteur de marcher mieux et de durer plus longtemps.

AVANT CHAQUE UTILISATION

- Vérifiez le niveau d'huile de moteur.
- Vérifiez le fonctionnement du système de frein.
- Vérifiez la pression des pneus.
- Vérifiez que le systèm de présence d'opérateur et le système de verrouillage fonctionnement bien.
- Vérifiez l'intégrité des systèmes de fixation.

TABLEAU DE LUBRIFICATION



①LUBRIFIANT À TOUT USAGE
②RÉFÉREZ-VOUS À LA SECTION DE ENTRETIEN DE MOTEUR

IMPORTANT: NE METTEZ NI HUILE NI GRAISSE SUR LES POINTS DE PIVOT QUI ONT LES PALIERS EN NYLON. LES LUBRIFIANTS QUI ATTIRENT LA POUSSIÈRE ET LES SALETÉS DIMINUENT LA DURABILITÉ DE CES PALIERS À LUBRIFICATION AUTOMATIQUE. SI VOUS PENSEZ QU'ILS DOIVENT ÊTRE LUBRIFIÉS, UTILISEZ SEULEMENT ET AVEC MODÉRATION UN LUBRIFIANT SEC, EN POUDRE DE TYPE GRAPHITE.

ENTRETIEN

TRACTEUR

Observez toujours les règles de sécurité quand vous faites l'entretien.

OPÉRATION DE FREIN

Si le tracteur demande de plus de six pieds (1,83m) pour arrêter en grande vitesse, le frein doit être réglé. (Voir la section de "POUR RÉGLER LE FREIN" dans la section de Révision et Réglages de ce manuel).

PNEUS

- Maintenez la pression correcte dans tous les pneus (Voir la section de "SPÉCIFICATIONS DE PRODUIT" de ce manuel).
- Assurez-vous que vos pneus ne soient pas en contact avec de l'essence, de l'huile ou des produits de chimique insecticide qui pourraient détruire le caoutchouc.
- Évitez les souches, les pierres, les ornières profondes, les objets tranchants et les autres dangers qui pourraient causer des dégâts aux pneus.

REMARQUE: Pour boucher les crevaisons de pneus et pour prévenir les pneus à plat à cause des fuites, le joint d'étanchéité de pneu peut être acheté par votre fournisseur de pièces. Le joint d'étanchéité prévient que le pneu se sèche ou la corrosion.

SYSTÈME DE PRÉSENCE D'OPÉRATEUR

Assurez sous que le système de présence d'opérateur et le système de verrouillage réciproque fonctionnes comme il faut. Si votre tracteur ne fonctionne pas comme décrit, réparez le problème immédiatement.

- Le moteur doit fonctionné seulement quand pédale de frein est complètement abaissés et que la commande d'embrayage d'accessoire soit dans las position désengagée.
- Pendant que le moteur soit en marche, aucun effort de la part de l'opérateur de laisser le siège sans que le frein de stationnement soit engagé, occasionnera que le moteur soit coupé.
- Pendant que le moteur soit en marche et l'embrayage d'accessoire soit engagé, aucun effort de la part de l'opérateur de laisser le siège, occasionnera que le moteur soit coupé.
- L'embrayage d'accessoire ne doit jamais fonctionné sans que l'opérateur soit assit sur le siège.

SOIN DES LAMES

Pour les meilleurs résultats, les lames de tondeuse doivent toujours être tranchantes. Remplacez les lames courbées ou endommagées

ENLEVER LA LAME (Voir la Fig. 13)

- Soulevez la tondeuse à la position la plus haute pour permettre l'accès des lames.
- Enlevez le boulon de lame, la rondelle frein et la rondelle plate qui fixent la lame à la tondeuse.
- Posez la nouvelle lame ou la lame que vous avez aiguisée avec le bord arrière vers le haut comme illustré.

IMPORTANT: POUR ASSURER L'ASSEMBLAGE ADÉQUATE, ALIGNEZ LE TROU DU CENTRE DE LAME AVEC L'ÉTOILE DE L'ASSEMBY DU MANDRIN

- Montez encore exactement le boulon de lame, la rondelle frein, et la rondelle plate comme illustré.
- Serrez à fond le boulon de lame, couple de rotation 37-47 N/m (27-35 ft. lbs.).

IMPORTANT: LE BOULON DE LAME EST TRAITÉ À LA CHALEUR. SI LE BOULON A BESOIN REMPLACER, REMPLACEZ SEULEMENT PAR LE BOULON APPROUVÉ MONTRÉ DANS LA SECTION DE PIÈCES DE RECHANGE DE CE MANUEL.

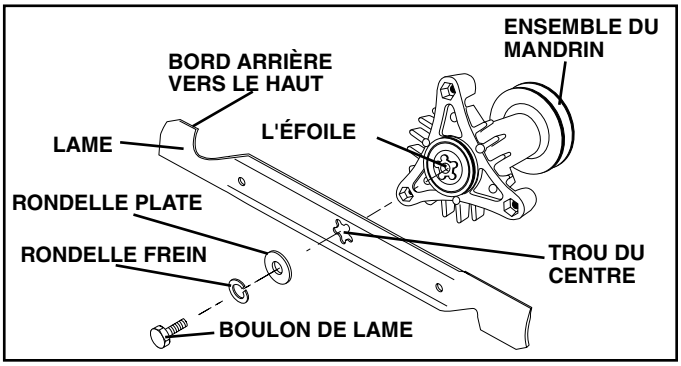


FIG. 13

AFFILER LA LAME (Voir la Fig. 14)

REMARQUE: Nous ne recommandons pas que vous affilez la lame - mais si vous faites ça, la lame doit être équilibrée.

La lame doit être gardée équilibrée. Une lame mal équilibrée causera une vibration excessive et éventuellement abîmera la tondeuse ou le moteur.

- La lame peut être affilée avec une lime ou une meule. N'essayez pas d'affiler la lame sans l'enlever de la tondeuse.
- Pour vérifier l'équilibre de la lame, vous aurez besoin d'un boulon de dia. 5/8 po. ou une cheville en acier de dia. 5/8 po. ou une équilibreuse conique (Si vous utilisez une équilibreuse conique, suivez les instructions fournies avec l'équilibreuse).

REMARQUE: N'utilisez pas un clou pour équilibrer la lame. Les parties de l'orifice central peuvent avoir l'apparence qu'elles sont centrées, mais elles ne sont pas.

- Glissez la lame sur la partie sans filetage du boulon ou la cheville en acier et gardez le boulon/la cheville dans une position parallèle avec la terre. Si la lame est équilibrée, elle doit rester horizontale. Si une extrémité de la lame se déplace vers le bas, aiguisez l'extrémité qui est trop lourde jusqu'à ce que la lame soit bien équilibrée.

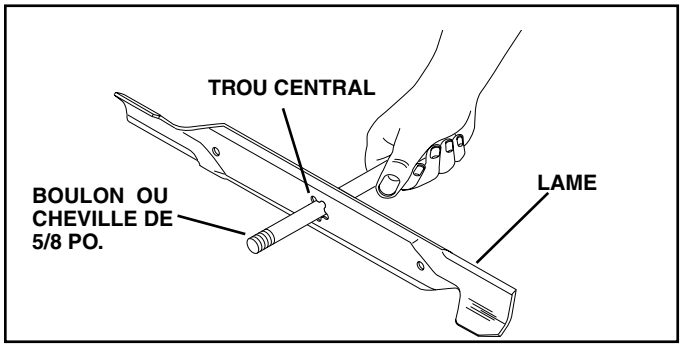


FIG. 14

BATTERIE

Votre tracteur est muni d'un système de chargement de batterie qui est suffisant pour l'usage normale. Pourtant, le chargement périodique de la batterie avec un chargeur d'auto prolongera la durabilité.

- Conservez la batterie et les bornes propres.
- Conservez les boulons de batterie serrés.
- Conservez les petits orifices de ventilations ouverts.
- Rechargez la batterie à raison de six ampères pendant une période d'une (1) heure.

REMARQUE: L'équipement originaire de batterie de votre tracteur nécessite pas d'entretien. N'essayiez pas d'ouvrir ou d'enlever les bouchons ou couvercles. LL n'est pas nécessaire de vérifiez ou d'ajouter plus d'électrolyte.

POUR NETTOYER LA BATTERIE ET LES BORNES:

La présence de corrosion ou de saleté sur la batterie et les bornes peut causer les “fuites” de puissance.

- Enlevez le protecteur des bornes.
- Premièrement débranchez le câble de batterie NOIR et ensuite le câble de batterie ROUGE et enlevez la batterie du tracteur.
- Rincez la batterie avec l’eau fraîche, et séchez-la.
- Nettoyez les bornes et les bouts des câbles de batterie avec une brosse métallique jusqu’à ce qu’ils brillent.
- Enduisez les bornes avec la graisse ou le pétrolatum.
- Réinstallez la batterie (Voir “REPLACER LA BATTERIE” dans la section de SERVICE ET REGLAGES de ce manuel).

COURROIES TRAPÉZOÏDALES

Vérifiez les courroies trapézoïdales pour la détérioration et l’usure après les 100 heures d’utilisation. Remplacez-les si nécessaire. Les courroies ne sont pas réglables. Remplacez les courroies si elles glissent à cause de l’usure.

REFROIDISSEMENT DE LA TRANSMISSION

Le ventilateur et les ailettes de refroidissement de la transmission devraient être conservés propres pour assurer le refroidissement correct.

N’essayez pas de nettoyer le ventilateur ou la transmission pendant que le moteur fonctionne ou pendant que la transmission soit chaude.

- Inspectez le ventilateur de refroidissement pour s’assurer que les lames de ventilateur soient propres et intactes.
- Inspectez les ailettes de refroidissement pour la saleté, l’herbe coupée et les autres matériaux. Pour empêcher de l’avarie aux joints d’étanchéité, n’utilisez pas l’air comprimé ou le pulvérisateur à haute pression pour nettoyer les ailettes de refroidissement.

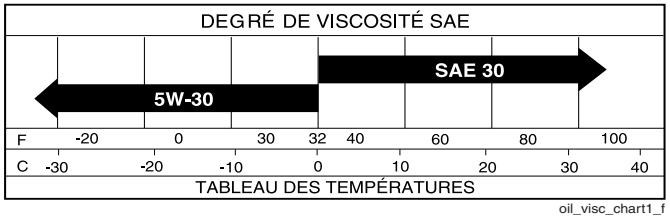
FLUIDE DE LA POMPE DE LA TRANSMISSION

La transmission a été scellé à l’usine et l’entretien de fluide n’est pas exigé pour la durabilité de la transmission. Si la transmission devrait avoir une fuite ou demande de la réparation, contactez votre centre d’entretien autorisé le plus proche.

MOTEUR

LUBRIFICATION

Utilisez seulement l’huile détergente de qualité supérieure qui est évaluée avec le service d’API et la classification SF-SJ. Choisissez le grade de viscosité SAE de l’huile selon votre température d’utilisation attendue.



REMARQUE: Bien que les huiles de multiviscosité (5W30, 10W30 etc.) améliorent le démarrage pendant le temps froid, ces huiles de multiviscosité aboutiront à la consommation d’huile augmentée quand elles sont utilisées par-dessus de la température de 0°C/32°F. Vérifiez le niveau d’huile de moteur plus fréquemment pour éviter l’avarie de moteur de l’utilisation avec un niveau d’huile bas.

Changez l’huile après de chaque 50 heures d'opération ou au moins une fois par ans si le tracteur est utilisée moins que 50 heures par ans.

Vérifiez le niveau d’huile du carter-moteur avant de démarrer le moteur et après chaque huit (8) heures d’utilisation. Serrez le bouchon de remplissage d’huile avec la jauge d’huile chaque fois que vous vérifiez le niveau d’huile.

POUR CHANGER L’HUILE DE MOTEUR

(Voir la Fig. 15)

Déterminez la gamme de températures prévue avant le changement d’huile. Toute l’huile doit avoir la classification API SF-SJ .

- Assurez-vous que le tracteur soit stationné sur un terrain plat.
- L’huile se vidangera plus librement quand elle est chaude.
- Recueillez l’huile dans un récipient approprié.
- Enlevez le bouchon de remplissage d’huile avec la jauge d’huile. Ne permettez pas que des saletés entrent dans le moteur quand vous changez l’huile.
- Enlevez le bouchon jaune du raccord inférieur de la soupape de vidange et installez le tube de vidange sur le raccord fileté.

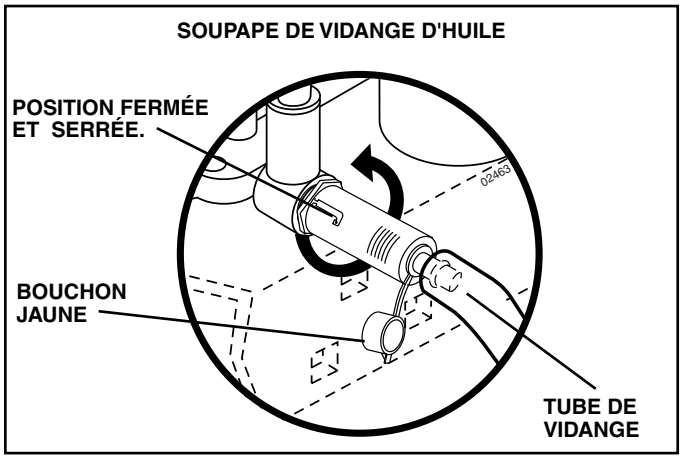


FIG. 15

- Déverrouillez la soupape de vidange en poussant vers l’intérieur et en tournant dans le sens contraire des aiguilles d’une montre.
- Pour ouvrir, tirez sur la soupape de vidange.
- Après que l’huile se soit écoulée complètement, serrez et verrouillez la soupape de vidange en poussant vers l’intérieur et en tournant dans le sens des aiguilles d’une montre jusqu’à ce que la cheville soit en position verrouillée comme montré.
- Retirez le tube de vidange et remettez le bouchon sur le raccord inférieur de la soupape de vidange.
- Remplissez le moteur avec l’huile dans le tube de la jauge de remplissage d’huile. Versez lentement. N’en mettez pas trop. Voir la section de “SPÉCIFICATIONS DU PRODUIT” pour la capacité approximative.
- Utilisez le calibre du bouchon de remplissage d’huile avec la jauge d’huile pour vérifier le niveau d’huile. Assurez-vous que la jauge d’huile soit serrée à fond pour obtenir une indication correcte du niveau d’huile. Maintenez le niveau d’huile à la marque pleine (FULL) de la jauge d’huile.

NETTOYER LE TAMIS D’AIR

Le tamis d’air doit être libre de saleté et de balle pour éviter l’avarie du moteur à cause du surchauffage. Nettoyez-le avec une brosse en fer ou de l’air comprimé pour enlever toutes les saletés, la paille, et les fibres de gomme séchés.

ENTRETIEN

NETTOYER LES SUPERFICIES DE L'AIR D'ADMISSION/REFROIDISSEMENT

Pour assurer le refroidissement correct, assurez-vous que le tamis d'air, les ailettes de refroidissement, et les autres superficies extérieures du moteur soient propres tous le temps.

Après toutes les 100 heures d'utilisation (plus souvent sous les conditions poussiéreux et sales), enlevez le boîtier de soufflerie et les autres tôles de protection de refroidissement. Nettoyez les ailettes de refroidissement et les superficies extérieures si nécessaire. Assurez-vous que les tôles de protection de refroidissement soient montées encore.

REMARQUE: Quand vous utilisez le moteur avec un tamis d'air obstrué, des ailettes de refroidissement sales ou obstruées, et/ou des tôles de protection de refroidissement enlevées, il avariera le moteur à cause du surchauffage.

FILTRE À AIR (Voir la Fig. 16)

Votre moteur ne marche pas correctement avec un filtre à air sale. Nettoyez le pré-filtre en mousse toutes les 25 heures d'utilisation ou chaque saison. Entretenez la cartouche de papier toutes les 100 heures d'utilisation ou chaque saison, selon la premiére éventualité.

Nettoyez le filtre à air plus souvent si utilisé dans les endroits très poussiéreux ou sales.

- Enlevez le couvercle.

POUR ENTRETENIR LE PRÉ-FILTRE

- Lavez le pré-filtre en mousse dans du détergent liquide et de l'eau.
- Pressez-le pour le sécher avec un chiffon propre.
- Saturez-le avec l'huile de moteur. Enroulez-le dans un chiffon propre et pressez-le pour enlever l'huile excessive.
- S'il est très sale ou avarié, remplacez le pré-filtre.

POUR ENTRETENIR LA CARTOUCHE

- Nettoyez la cartouche en tapant légèrement sur une surface plane. Si elle est très sale ou avariée, remplacez la cartouche.
- Réinstallez la cartouche, l'écrou, le pré-filtre, le couvercle et fixez-les avec.

IMPORTANT: LES SOLVANTS DE PÉTROLE, COMME LE KÉROSÈNE, NE DORIENT PAS ÊTRE UTILISÉS POUR NETTOYER LA CARTOUCHE. ILS PEUVENT DÉTÉRIORER LA CARTOUCHE. N'UTILISEZ PAS L'AIR COMPRIMÉ POUR NETTOYER OU SÉCHER LA CARTOUCHE.

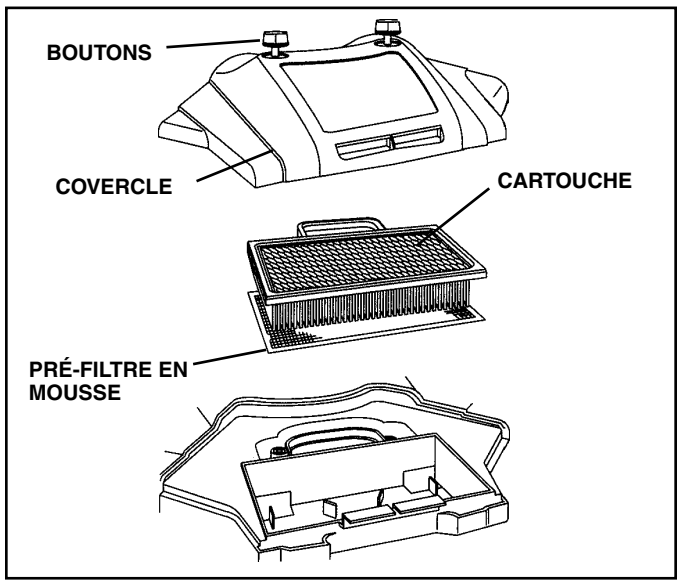


FIG. 16

SILENCIEUX

Inspectez le silencieux et le pare-étincelles (si muni d'un) et remplacez-les s'ils ont des corrosions. Ils pourraient créer des risques d'incendie et/ou d'endommagement.

BOUGIE D'ALLUMAGE

Remplacez les bougies d'allumage au début de chaque saison de tonte ou après toutes les 100 heures d'utilisation ce qui se présente en premier. Pour le type de bougie d'allumage et le réglage d'écartement, référez-vous à la section "SPÉCIFICATIONS DE PRODUIT" ce manuel.

FILTRE D'HUILE DE MOTEUR

Remplacez le filtre d'huile de moteur chaque saison ou tous les deux (2) changements d'huile si le tracteur a été utilisé plus de 100 heures dans une (1) année.

FILTRE D'ESSENCE INSTALLÉ EN LIGNE (Voir la Fig. 17)

Le filtre d'essence devrait être remplacé au moins chaque saison. Si le filtre d'essence est bouché et obstrue l'écoulement d'essence au carburateur, il faut le remplacer.

- Quand le moteur est froid, enlevez le filtre et bouchez les tronçons de conduite d'essence.
- Posez le nouveau filtre en position dans la conduite d'essence avec la flèche braquant vers le carburateur.
- Assurez-vous qu'il n'y ait pas de fuites de la conduite d'essence et que les brides de serrage soient en position correcte.
- Nettoyez immédiatement l'essence renversée.

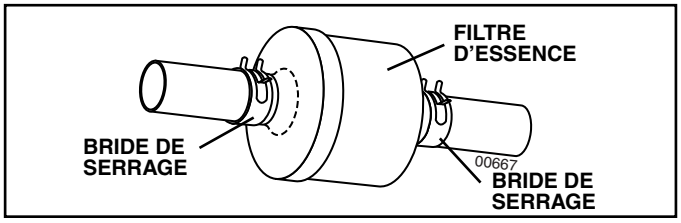


FIG. 17

NETTOYAGE

- Nettoyez le moteur, la batterie, le siège, et la finition, etc. de toutes les matières étrangères.
- Conservez la propreté de la finition et des roues en enlevant soigneusement l'essence, l"huile etc.
- Protégez les surfaces peintes avec une cire d'auto.

Nous ne recommandons pas l'utilisation d'un tuyau d'arrosage ou d'un système de lavage sous pression pour nettoyer votre tracteur, à moins que le moteur et la transmission soient recouverts pour éviter l'infiltration de l'eau à l'intérieur. Si de l'eau s'infiltre à l'intérieur du moteur ou de la transmission, ceci abrégera la durée de vie de votre tracteur. Utiliser de l'air compressé ou une souffleuse à feuilles pour enlever le gazon, les feuilles ainsi que les débris de votre tracteur et de votre tondeuse.

RÉVISION ET RÉGLAGES

AVERTISSEMENT: POUR ÉVITER DES DOMMAGES SÉRIEUX, AVANT DE FAIRE TOUS LES RÉVISIONS OU RÉGLAGES.

- **Appuyez sur la pédale de frein et engagez le frein de stationnement.**
- **Placez l'embrayage d'accessoire en position débrayée (DISENGAGED).**
- **Tournez la clé de contact à la position d'arrêt (STOP) et enlevez-la.**
- **Assurez-vous que les lames et toutes les pièces tournantes se soient arrêtées.**
- **Débranchez le câble de bougie d'allumage et posez-le de telle façon qu'il ne puisse pas entrer en contact avec la bougie d'allumage.**

TRACTEUR

POUR ENLEVER LA TONDEUSE (Voir la Fig. 18)

La tondeuse sera plus facile à enlever du côté droit du tracteur.

- Mettez l'interrupteur d'embrayage d'accessoire dans la position débrayée (DISENGAGED).
- Déplacez vers l'avant le levier de levage d'accessoire pour baisser la tondeuse à la position la plus basse.
- Enlevez la courroie de la poulie d'embrayage électrique.
- Détachez la barre antiroulis du support de châssis en enlevant le ressort de retenue.
- Détachez les bras de suspension des supports de carter arrière en enlevant les ressorts de retenue.
- Détachez les raccords avant du carter de tondeuse en enlevant les ressorts de retenue.
- Soulevez le levier de levage pour élever les bras de suspension. Glissez la tondeuse du dessous du tracteur.

IMPORTANT: SI VOUS POSEZ UN ACCESSOIRE AUTRE QUE LA TONDEUSE SUR LE TRACTEUR, LES BRAS DE SUSPENSION DE GAUCHE ET DE DROIT DEVRAIENT ÊTRE ENLEVÉS DU TRACTEUR.

POUR INSTALLER LA TONDEUSE (Voir la Fig. 18)

- Mettez le levier de levage d'accessoire à sa position plus élevée.
- Glissez la tondeuse sous le tracteur avec le déflecteur de déchargement au côté droit du tracteur.
- Abaissez le levier de levage à sa position plus basse.
- Reliez les raccords antérieurs au carter de tondeuse et fixez-les avec les ressorts de retenue.
- Reliez les bras de suspension aux ressorts arrière du carter et fixez-les avec les ressorts de retenue.
- Reliez la barre de non mouvement au support du châssis et fixez-la avec le ressort de retenue.
- Installez la courroie dans la rainure de la poulie d'embrayage électrique.

POUR NIVELER LE BOÎTIER DE TONDEUSE

Réglez la tondeuse pendant que le tracteur soit stationné sur un terrain plat ou une sortie de voiture plate. Assurez-vous que la pression de pneu soit correcte (Voir la section de "SPECIFICATIONS DE PRODUIT"). Si les pneus ne sont pas suffisamment ou trop gonflés, vous ne réglerez pas correctement votre tondeuse.

RÉGLAGE D'UN CÔTÉ À L'AUTRE

(Voir les Figs. 19 et 20)

- Soulevez la tondeuse à la position la plus haute.
- À point cral des deux côtés de la tondeuse, mesurez la hauteur à partir du fond du bord de la tondeuse à la terre. La distance "A" devrait être la même ou à 6mm (1/4 po.) l'une de l'autre.
- Si le réglage est nécessaire, faites le réglage sur un côté seulement de la tondeuse.
- Soulevez un côté de la tondeuse en serrant l'écrou de réglage du raccord de levage sur ce côté.
- Baissez un côté de la tondeuse en desserrant l'écrou de réglage du raccord de levage sur ce côté.

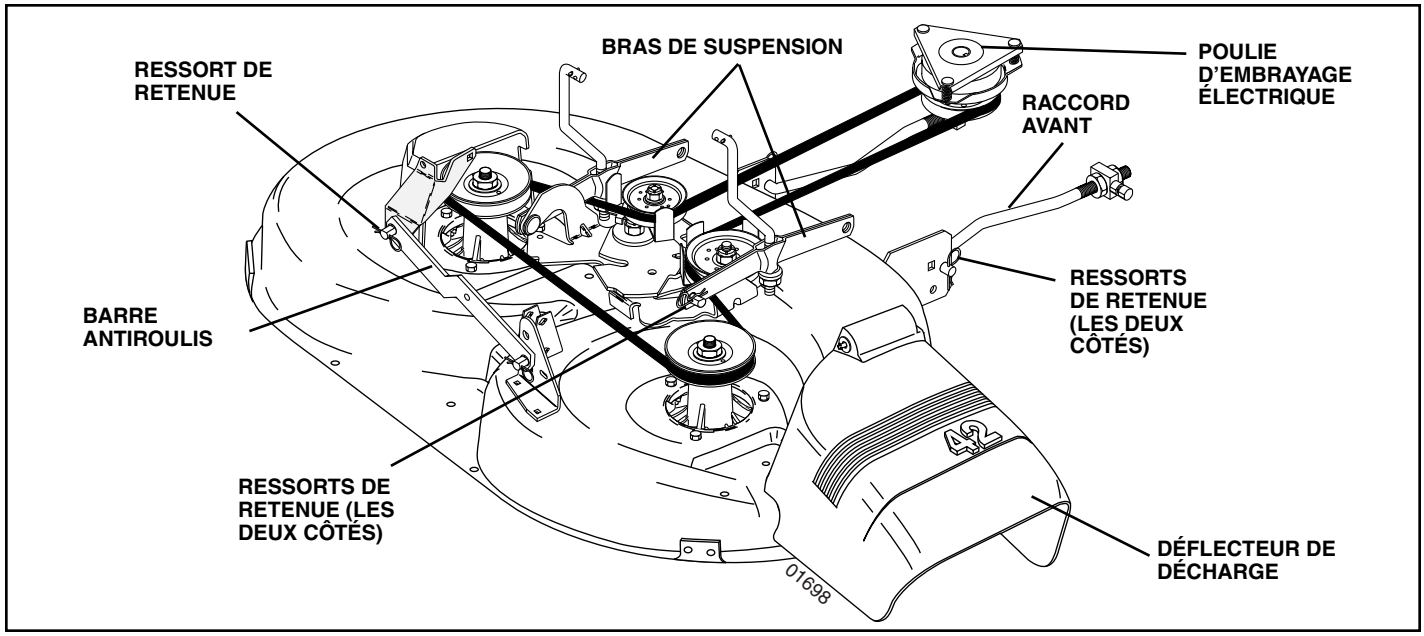


FIG. 18

REMARQUE: Chaque tour complet de l'écrou de réglage changera la hauteur de la tondeuse environ de 0,32 cm (1/8 po).

- Revérifiez les dimensions après du réglage.

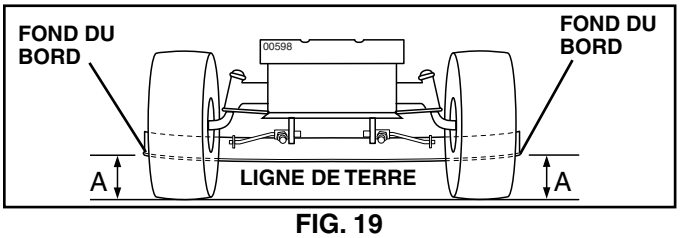


FIG. 19

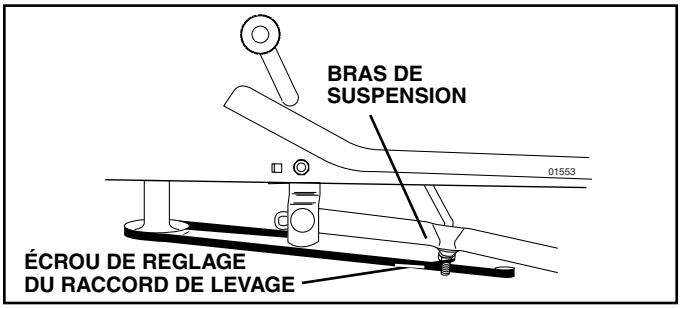


FIG. 20

RÉGLAGE DU DEVANT À L'ARRIÈRE

(Voir les Figs. 21 et 22)

IMPORTANT: LE CARTER DOIT ÊTRE PLAT D'UN CÔTÉ À L'AUTRE. SI LE RÉGLAGE DU DEVANT À L'ARRIÈRE SUIVANT EST NÉCESSAIRE, RÉGLEZ ÉGALEMENT LES DEUX RACCORDS ANTÉRIEURS POUR QUE LA TONDEUSE RESTE DE NIVEAU D'UN CÔTÉ À L'AUTRE.

Pour obtenir les meilleurs résultats de coupe, le boîtier de tondeuse devrait être réglé afin que le devant soit environ de 0,32 cm (1/2 po.) à 1,27 cm (1/2 po.) inférieur que l'arrière quand la tondeuse est dans la position la plus haute.

Vérifiez le réglage sur le côté droit du tracteur. Mesurez la distance “D” directement en face du et derrière du mandrin au bord bas du boîtier de tondeuse come montré.

- Avant de faire tout réglage nécessaire, vérifiez que les deux raccords antérieurs soient égaux en longueur.
- Si les raccords ne sont pas égaux en longueur, réglez un raccord à l'autre.
- Pour baisser le devant de la tondeuse, desserrez l'écrou “E” sur les deux raccords antérieurs le même nombre des tours.
- Quand la distance “D” est 0,32 cm (1/8 po.) à 1,27 cm (1/2 po.) inférieure au devant que l'arrière, serrez les écrous “F” contre le tourillon sur les deux raccords antérieurs.
- Pour soulever le devant de la tondeuse, desserrez l'écrou “F” du tourillon sur les deux raccords antérieures. Serrez l'écrou “E” sur les deux raccords antérieurs le même nombre des tours. Les deux raccords antérieures doivent rester égaux dans la longueur.
- Quand la distance “D” est 0,32 cm (1/8 po.) à 1,27 cm (1/2 po.) inférieure au devant que l'arrière, serrez les écrous “F” contre le tourillon sur les deux raccords antérieurs.
- Vérifiez encore le réglage d'un côté à l'autre.

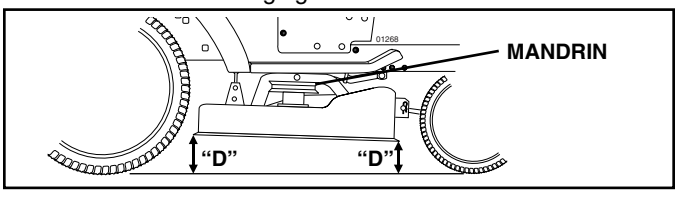


FIG. 21

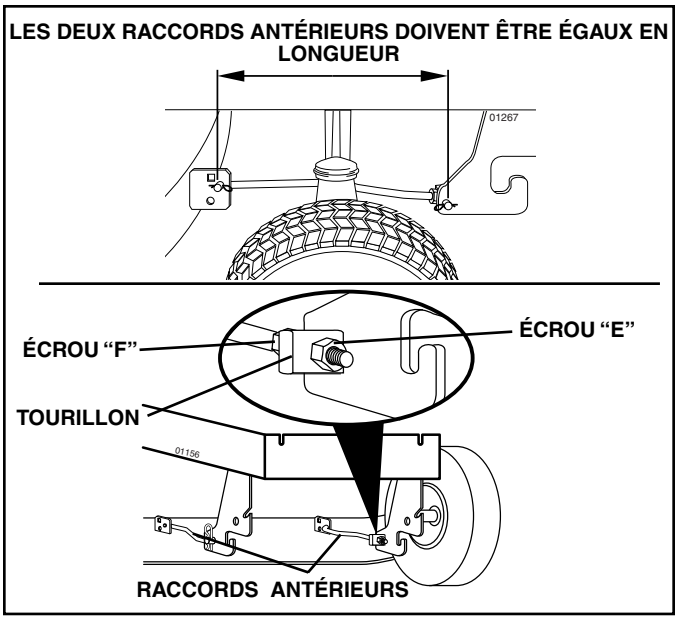


FIG. 22

POUR REMPLACER LA COURROIE D'ENTRAÎNEMENT DE LAME DE TONDEUSE (Voir la Fig. 23)

La courroie d'entraînement de lame de tondeuse peut être remplacée sans outils. Garez le tracteur sur un terrain plat. Engagez le frein de stationnement.

ENLEVER LA COURROIE -

- Enlevez la tondeuse du tracteur (Voir “POUR ENLEVEZ LA TONDEUSE” dans cette section de se manuel).
- Manoeuvrez la courroie loin des deux poulies de mandrin et des poulies de galet-tendeur.
- Ôtez en tirant la courroie loin de la tondeuse.

INSTALLER LA COURROIE -

- Installez la nouvelle courroie autour des deux poulies du mandrin et les poulies du galet-tendeur.
- Assurez-vous que la courroie soit dans toutes les rainures de la poulie et dans toutes les guides de la courroie.
- Installez la tondeuse (voir "POUR INSTALLER LA TONDEUSE" dans cette section de ce manuel).

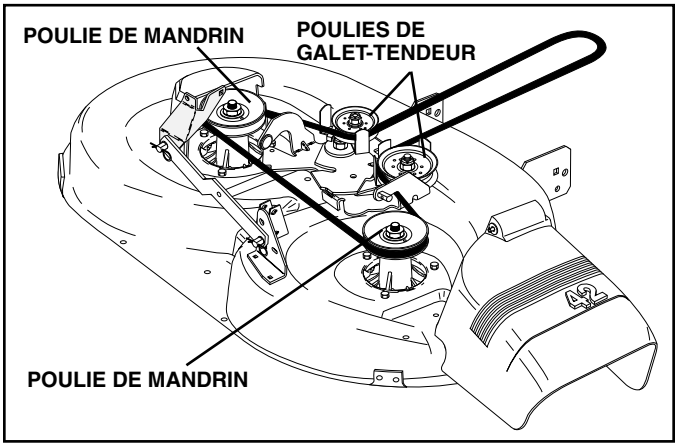


FIG. 23

RÉVISION ET RÉGLAGES

POUR CONTRÔLER ET RÉGLER LE FREIN (Voir la Fig. 24)

Votre tracteur est muni d'un système de frein réglable qui est monté sur le côté droit de la transmission.

Si le tracteur demande une distance d'arrêt de plus de cinq (5) pieds (1,52 m) pour s'arrêter à grande vitesse, sur une surface horizontale en béton sec ou pavée, vous devez contrôler et régler le frein.

POUR CONTRÔLER LE FREIN

- Garez le tracteur à plat, sur une surface en béton sec ou pavée, appuyez à fond sur la pédale de frein/d'embrayage et engagez le frein de stationnement.
- Débrayez la boîte de vitesse en plaçant la commande de roue libre sur la position "boîte de vitesse débrayée". Tirez la commande de roue libre vers l'extérieur et dans la fente et lâchez-la en position débrayée.

Les roues arrière doivent se bloquer et patiner lorsque vous poussez, à la main, le tracteur en avant. Si les roues arrière tournent, vous devez soit régler le frein soit remplacer les plaquettes.

POUR RÉGLER LE FREIN

- Appuyez à fond sur la pédale de frein/embrayage et engagez le frein de stationnement.
- Mesurez la distance entre le bras d'actionnement du frein et l'écrou "A" sur la tige du frein.
- Si la distance n'est pas de 4,45 cm (1-3/4 po.), desserrez le contre-écrou et tournez l'écrou "A" jusqu'à ce que la distance soit de 4,45 cm (1-3/4 po.). Resserrez le contre-écrou contre l'écrou "A".
- Essayez le tracteur, comme ci-dessus, pour assurer une distance d'arrêt appropriée. Réglez-le encore si nécessaire. Si le tracteur demande encore une distance d'arrêt de plus de cinq (5) pieds (1,52 m) pour s'arrêter en grande vitesse, il faut procéder à un entretien supplémentaire. Remplacez les plaquettes ou contactez le centre/département d'entretien autorisé le plus proche.

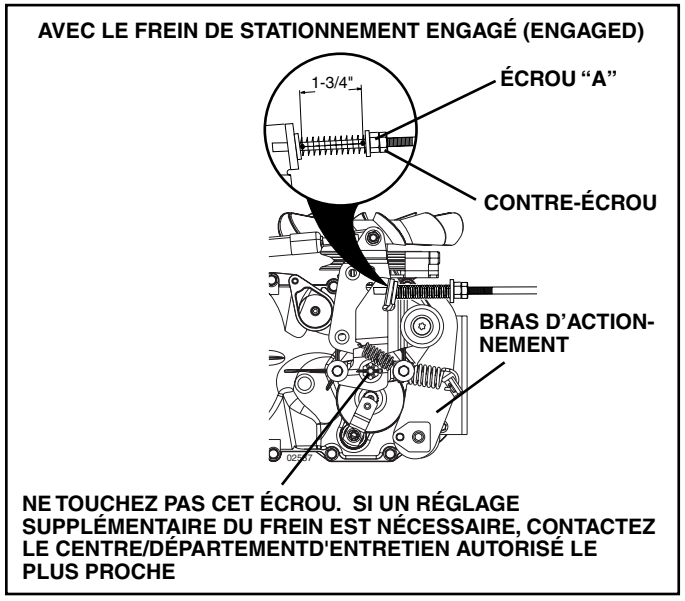


FIG. 24

POUR REMPLACER LA COURROIE D'ENTRAÎNEMENT DE TRANMISSION (Voir la Fig. 25)

Garez le tracteur sur un terrain plat. Engagez le frein de stationnement. Pour vous aider, il y a un autocollant d'installation de courrioe sur le côté inférieur du repose-pieds à gauche pour votre aide.

POUR ENLEVEZ LA COURROIE -

- Enlevez la tondeuse (Voir la section "POUR ENLEVER LA TONDEUSE" dans cette section de ce manuel).

REMARQUE: Observez la courroie d'entraînement de mouvement et positionez toutes les guides et les retenues de courroie.

- Débranchez le faisceau de fils d'embrayage.
- Enlevez le positionneur d'embrayage.
- Enlevez la courroie à partir du galet-tendeur stationnaire et du galet-tendeur d'embrayage.
- Enlevez la courroie en bas de la poulie de moteur et autour de l'embrayage électrique.
- Tirez la courroie vers l'arrière du tracteur. Dégagez soigneusement la courroie vers le haut de la poulie d'entrée de la transmission et faites-la passer par-dessus les pales du ventilateur de refroidissement.
- Enlevez la courroie du guide de l'écartement central et tirez-la loin du tracteur.

INSTALLATION DE LA COURROIE

- Acheminez soigneusement la nouvelle courroie vers le bas entre le ventilateur de refroidissement de transmission et sur la poulie d'entrée.
- Glissez la courrie dans la guide de l'écartement central.
- Tirez la courroie vers l'avant du tracteur et roulez-la autour de l'embrayage électrique et sur la poulie de moteur.
- Installez la courroie au travers du galet-tendeur stationnaire et du galet-tendeur d'embrayage.
- Réinstallez le positionneur d'embrayage et et serrez l'écrou solidement.
- Rebranchez le harnais d'embrayage.
- Assurez-vous que la courroie soit acheminée à l'intérieur de tous les cannelures de poulie et dedans toutes toutes les guides et les retenues de courroie.
- Installez la tondeuse (Voir "POUR INSTALLER LA TONDEUSE" dans cette section de ce manuel).

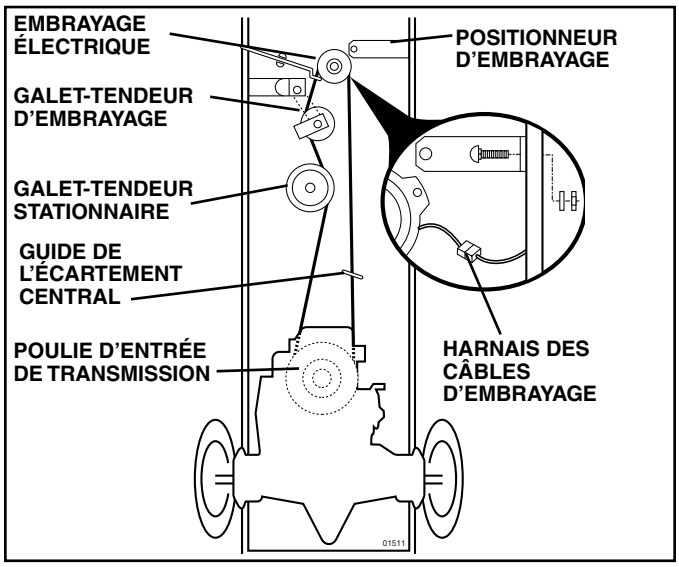


FIG. 25

ENLEVEMENT/REMPLACEMENT DE LA TRANSMISSION

Si votre transmission doit être révoquée pour l'entretien ou pour être remplacée, elle toit être purgée après de l'avoir réinstallée et avant d'opéré le tracteur. Voir "PURGEZ LA TRANSMISSION" dans la section d'Utilisation de ce manuel.

POUR RÉGLER L'ALIGNEMENT DU VOLANT DE DIRECTION

Si les barres transversales du volant de direction ne sont pas dans la position horizontale (de gauche à droite) quand la position des roues est droite vers le devant, enlevez le volant de direction et rassemblez-le par les directives de la section de "Montage" de ce manuel.

CONVERGENCE DE ROUE ANTÉRIEURE/ CARROSSAGE

La convergence de roue antérieure et le carrossage ne sont pas réglable sur votre tracteur. Si des dommages arrivent à la convergence de roue antérieure ou le carrossage, contactez le centre d'entretien autorisé le plus proche.

POUR ENLEVER LES ROUES POUR LES RÉPARATIONS (Voir la Fig. 26)

- Calez solidement l'essieu.
- Enlevez la couverture d'essieu, la bague de fermeture et les rondelles pour permettre l'enlèvement de la roue (la roue arrière contient une clé carrée - ne la perdez pas).
- Réparez le pneu et rassemblez-le.
- Sur les roues arrière seulement: alignez les rainures dans le moyeu de roue arrière et l'essieu. Insérez la clé carrée.
- Remplacez les rondelles et encliquetez à fond la bague de fermeture dans la rainure d'essieu.
- Remplacez la couverture d'essieu.

REMARQUE: Pour boucher les crevaisons de pneus et pour prévenir les pneus à plat à cause des fuites, le joint d'étanchéité de pneu peut être acheté par votre fournisseur de pièces. Le joint d'étanchéité prévient que le pneu se sèche ou la corrosion.

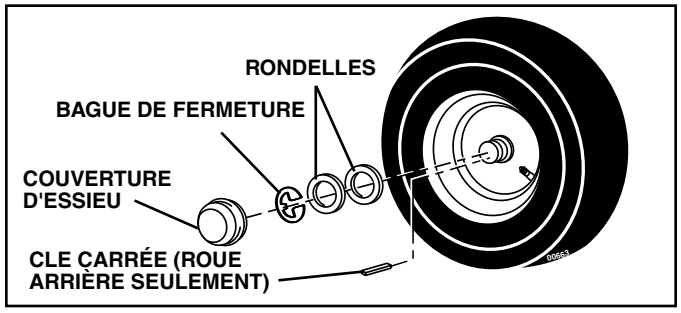


FIG. 26

POUR DÉMARRER LE MOTEUR AVEC UNE BATTERIE FAIBLE (Voir la Fig. 27)

ATTENTION: Les batteries au plomb et à l'acide produisent des gaz explosifs. Gardez les étincelles, les flammes, les cigarettes, etc. loin des batteries. Protégez toujours les yeux près des batteries.

Si votre batterie est trop faible pour démarrer le moteur, elle devrait être rechargée. (Voir "BATTERIE" dans la section de ENTRETIEN de ce manuel).

Si vous utilisez des "câbles de démarrage" pour un démarrage d'urgence, voici le procédé à suivre:

IMPORTANT: VOTRE TRACTEUR EST MUNI D'UN SYSTÈME DE 12 VOLTS. L'AUTRE VÉHICULE DOIT AUSSI AVOIR UN SYSTÈME DE 12 VOLTS. N'UTILISEZ PAS LA BATTERIE DU TRACTEUR POUR DÉMARRER LES AUTRES VÉHICULES.

POUR ATTACHER LES CÂBLES DE DÉMARRAGE -

- Branchez chaque extrémité du câble ROUGE à la borne (A-B) POSITIVE (+) de chaque batterie (en faisant bien attention de ne pas court-circuiter contre le châssis).
- Branchez une extrémité du câble NOIR à la borne (C) NÉGATIVE (-) de la batterie chargée complètement.
- Branchez l'autre extrémité du câble NOIR (D) au châssis pour mettre à terre. Maintenez les câbles loin du réservoir d'essence et de la batterie.

POUR ENLEVER LES CÂBLES, RENVERSEZ LES PROCÉDURES -

- Débranchez premièrement le câble NOIR du châssis et ensuite de la batterie chargée complètement.
- Débranchez dernière le câble ROUGE des deux batteries.

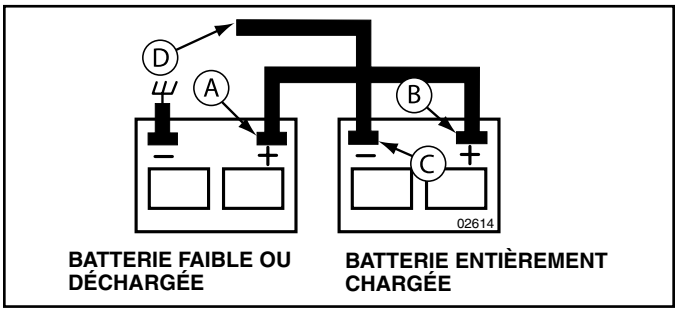


FIG. 27

REPLACER LA BATTERIE (Voir la Fig. 28)

AVERTISSMENT: Ne court-circuitez pas les bornes de batterie par permettre qu'une clé ou autres objets entrent en contacte avec les deux bornes a la même fois. Avant d'installer la batterie, enlevez tous les bijoux, les bracelets de montre, les bagues métalliques, etc.

Au début la borne positive doit être branchée pour prévenir les étincelles d'une mise à la masse accidentelle.

- Levez le capot à la position elevée
- Enlevez le protecteur des bornes
- Premiérement débranchez le câble de batterie NOIR et ensuite le câble de batterie ROUGE et enlevez la batterie du tracteur.
- Installez la nouvelle batterie avec les bornes dans la même place comme vieille batterie.
- Réinstallez protecteur des bornes.
- Premiérement branchez le câble de batterie ROUGE à la borne positive (+) avec un boulon H et écrou à taquets comme montré. Serrez à fond.
- Branchez le câble de masse de batterie NOIR à la borne négative (-) avec le boulon H et écrou à taquets qui restent. Serrez à fond.
- Fermez les portes d'accès des terminales.
- Fermez le capot.

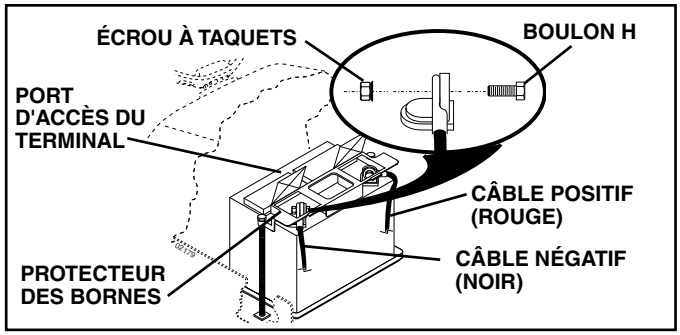


FIG. 28

POUR REMPLACER L'AMPOULE DES PHARES

- Soulevez le capot.
- Tirez au dehors de la douille d'ampoule de l'orifice dans l'arrière de la calandre.
- Remplacez l'ampoule dans la douille et poussez à fond la douille d'ampoule dans l'orifice à l'arrière de la calandre.
- Fermez le capot.

LES VERROUS ET LES RELAIS

Le câblage desserré ou avarié peut être la cause que le tracteur ne marche pas, ne démarre pas, ou a un mauvais rendement.

- Vérifiez le câblage. Référez-vous au schéma de câblage électrique dans la section de Pièces de Rechange.

POUR REMPLACER LE FUSIBLE

Remplacez avec un fusible automotif du type de 20 amp qui se branche. Le porte-fusible est situé directement derrière du tableau de bord.

ENLEVER L'ENSEMBLE DU CAPOT ET DE LA CALANDRE (Voir la Fig. 29)

- Soulevez le capot.
- Débranchez la connexion des câbles des phares.
- Vous posez au devant du tracteur. Empoignez le capot et les panneaux latéraux, inclinez-le un peu vers le moteur et soulevez-le du tracteur.
- Pour remplacer, renversez les étapes ci-dessus.

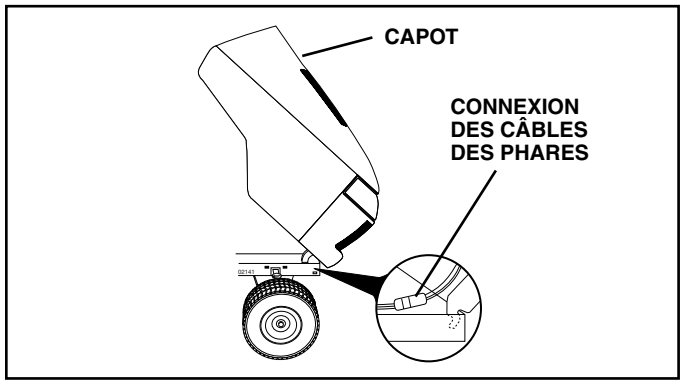


FIG. 29

MOTEUR

POUR RÉGLER LE CÂBLE DE LA COMMANDE DES GAZ (Voir la Fig. 30)

La commande des gaz a été préréglée à l'usine et un réglage ne devrait pas être nécessaire. Vérifiez le réglage comme décrit ci-dessous avant de relâcher le câble. Si un réglage est nécessaire, procédez comme suit:

- Coupez le moteur et déplacez le levier de la commande des gaz à la position rapide.
- Vérifiez que le pivot soit contre l'arrêtoir. S'il n'est pas en cette position, desserrez la vis de serrage du câble et tirez vers l'arrière le câble jusqu'à ce que le pivot soit contre l'arrêtoir. Serrez à fond la vis de serrage du câble.

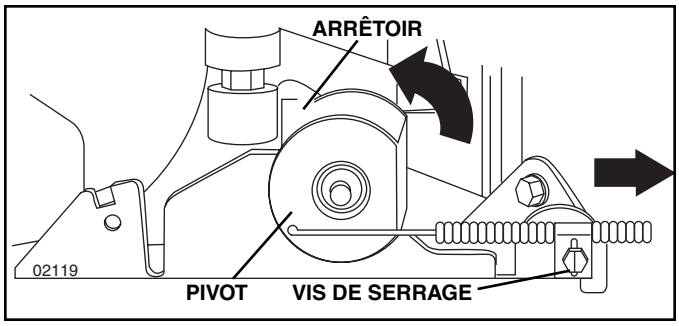


FIG. 30

POUR RÉGLER LA COMMANDE DU STARTER (Voir la Fig. 31)

La commande du starter a été préréglée à l'usine et un réglage ne devrait pas être nécessaire. Vérifiez le réglage comme décrit ci-dessous avant de relâcher le câble. Si un réglage est nécessaire, procédez comme suit:

- Coupez le moteur et déplacez la commande du starter (située sur le tableau de bord) à la position de starter complète.
- Desserrez le bouton et enlevez l'ensemble du couvercle du filtre à air.
- Le starter devrait être fermé. S'il n'est pas fermé, desserrez la vis de serrage du boîtier et déplacez le câble du starter jusqu'à ce que le starter soit complètement fermé. Serrez à fond la vis de serrage du boîtier.
- Rassemblez l'ensemble du couvercle de filtre à air et serrez le bouton.

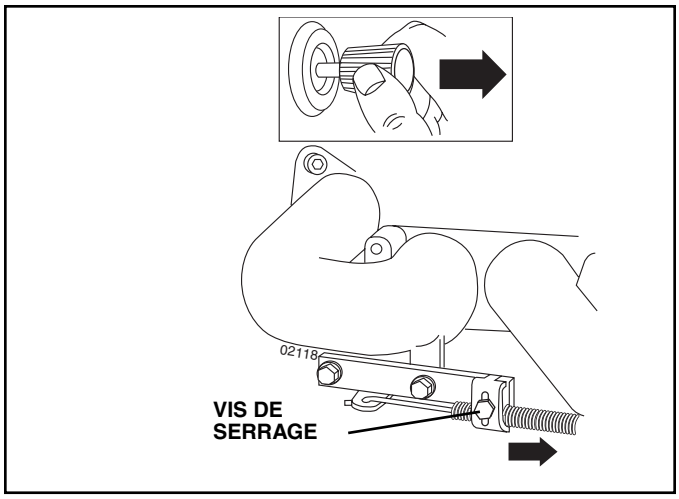


FIG. 31

POUR RÉGLER LE CARBURATEUR

Votre carburateur n'est pas réglable. Si votre moteur ne fonctionne pas correctement à cause des problèms avec le carburateur, veuillez apporter la tondeuse à gazon au centre d'entretien autorisé le plus proche pour faire la réaration et/ou le réglage.

L'arrêtoir à grande vitesse a été préréglé à l'usine. Ne réglez pas - il peut s'avarier.

IMPORTANT: NE TOUCHEZ JAMAIS LE RÉGULATEUR DE MOTEUR QUI A ÉTÉ RÉGLÉ À L'USINE AVEC LA VITESSE DE MOTEUR CORRECTE. NE DÉPASSEZ JAMAIS LA VITESSE DE MOTEUR QUI A ÉTÉ ÉTABLIE À L'USINE. CETTE ACTION PEUT ÊTRE DANGEREUSE. SI VOUS PENSEZ QU'UN RÉGLAGE DE LA VITESSE MAXIMUM SOIT NÉCESSAIRE, CONTACTEZ LE CENTRE D'ENTRETIEN AUTORISÉ LE PLUS PROCHE. IL Y A DES TECHNICIENS BIEN QUALIFIÉS ET DES OUTILS APPROPRIÉS POUR FAIRE LES RÉPARATIONS NÉCESSAIRES.

ENTREPOSAGE

Préparez immédiatement votre tracteur pour l'entreposage à la fin de la saison ou si le tracteur ne sera pas utilisé pendant une période de 30 jours ou plus.

AVERTISSEMENT:N'entreposez jamais le tracteur dans un bâtiment lorsque le réservoir conteint de l'essence dont les vapeurs pourraient entrer en contact avec une flamme nue ou une étincelle. Laissez le moteur refroidir avant de l'entreposer dans une enceinte.

TRACTEUR

Enlevez la tondeuse du tracteur quand vous l'entreposez pour l'hiver. Quand la tondeuse doit être entreposée pendant une longue période de temps, nettoyez-la à fond, enlevez toutes la saleté, la graisse, les feuilles, etc. Entreposez le tracteur dans un endroit propre et sec.

- Nettoyez le tracteur entier (Voir la section Nettoyage dans la section Entretien de ce manuel).
- Inspectez, et si nécessaire, remplacez les courroies (Référez-vous aux instructions de remplacement de la courroie dans la section Entretien et Réglages de ce manuel).
- Lubrifiez comme illustré dans la section Entretien de ce manuel.
- Assurez-vous que tous les écrous, les boulons, et les vis soient bien fixés. Vérifiez toutes les pièces mobiles pour l'avarie, le bris, et l'usure. Remplacez-les si nécessaire.
- Retouchez toutes les surfaces peintes si elles se sont rouillées ou éraflées; sablez légèrement au papier émeri avant de peindre.

BATTERIE

- Chargez complètement la batterie avant d'entreposer.
- Il est parfois nécessaire de recharger la batterie après une longue période d'entreposage.
- Pour éviter la corrosion et les fuites de puissance pendant une longue période d'entreposage, les câbles de batterie devraient être débranchés et la batterie devrait être nettoyée à fond (Voir la section "POUR NETTOYER LA BATTERIE ET LES BORNES" dans la section Entretien de ce manuel).
- Après le nettoyage, laissez les câbles débrancher et mettez-les où ils ne peuven pas entrer en contact avec les bornes de batterie.
- Si la batterie est enlevée du tracteur pour l'entreposage, ne mettez pas la batterie directement sur une surface bétonnée ou humide.

MOTEUR

SYSTÈME D'ESSENCE

IMPORTANT: C'EST TRÈS IMPORTANT D'ÉVITER LA FORMATION DES DÉPÔTS DE GOMME DANS LE CARBURATEUR, LE FILTRE D'ESSENCE, LE TUYAU D'ESSENCE OU LE RÉSERVOIR D'ESSENCE PENDANT L'ENTREPOSAGE. L'EXPÉRIENCE DÉMONTRE QUE LES CARBURANTS QUI SONT MÉLANGÉS AVEC DE L'ALCOOL (ÉTHANOL OU MÉTHANOL ET PARFOIS APPELÉS GASOHOL) PEUVENT ATTIRER L'HUMIDITÉ QUI CAUSE LA SÉPARATION ET LA FORMATION D'ACIDE PENDANT L'ENTREPOSAGE. L'ESSENCE ACIDE PEUT AVARIER LE SYSTÈME DE CARBURANT DU MOTEUR PENDANT L'ENTREPOSAGE.

- Vidangez le réservoir d'essence en mettant en marche le moteur et le laissant courir jusqu'à ce que les conduites d'essence et le carburateur soient vides.
- N'utilisez jamais les produits spéciaux pour nettoyer le moteur et le carburateur dans le réservoir d'essence. L'emploi de ces produits pourrait causer des dégâts permanents.
- Utilisez de l'essence fraîche l'année suivante.

REMARQUE: Un stabilisateur d'essence est une option acceptable pour minimiser la formation des dépôts de gomme de carburant pendant l'entreposage. Ajoutez le stabilisateur à l'essence dans le réservoir d'essence ou dans le bidon de carburant. Suivez toujours le dosage de mélange inscrit sur le bidon de stabilisateur. Laissez tourner le moteur pendant au moins 10 minutes après avoir ajouté le stabilisateur pour lui permettre d'atteindre le carburateur. Ne vidangez pas le réservoir d'essence et le carburateur si le stabilisateur d'essence est utilisé.

HUILE DE MOTEUR

Vidangez l'huile (quand le moteur est chaud) et remplacez avec de l'huile de moteur fraîche. (Voir la section "MOTEUR" dans la section Entretien de ce manuel).

CYLINDRE(S)

- Enlevez la(s) bougie(s) d'allumage.
- Versez une once (29 ml) d'huile par l'orifice(s) de bougie d'allumage dans le(s) cylindre(s).
- Tournez la clé d'allumage à la position de démarrage (START) pendant quelques secondes pour répartir l'huile.
- Remplacez avec une nouvelle bougie d'allumage.

INFORMATION SUPPLÉMENTAIRE

- Ne conservez pas d'essence d'une saison à l'autre.
- Remplacez le bidon d'essence s'il commence à rouiller. La présence de rouille et/ou la saleté dans l'essence causera des problèmes.
- Entreposez le tracteur à l'intérieur, si possible, et couvrez-le pour le protéger de la poussière et de la saleté.
- Couvrez le tracteur avec une couverture perméable. N'utilisez pas une couverture en plastique. Le plastique obstrue la circulation d'air et permet la formation de condensation qui fera rouiller le tracteur.

IMPORTANT: NE COUVREZ JAMAIS LE TRACTEUR QUAND LE MOTEUR ET LES ENDROITS D'ÉCHAPPEMENT SONT ENCORE CHAUDS.

GUIDE DE DÉPANNAGE

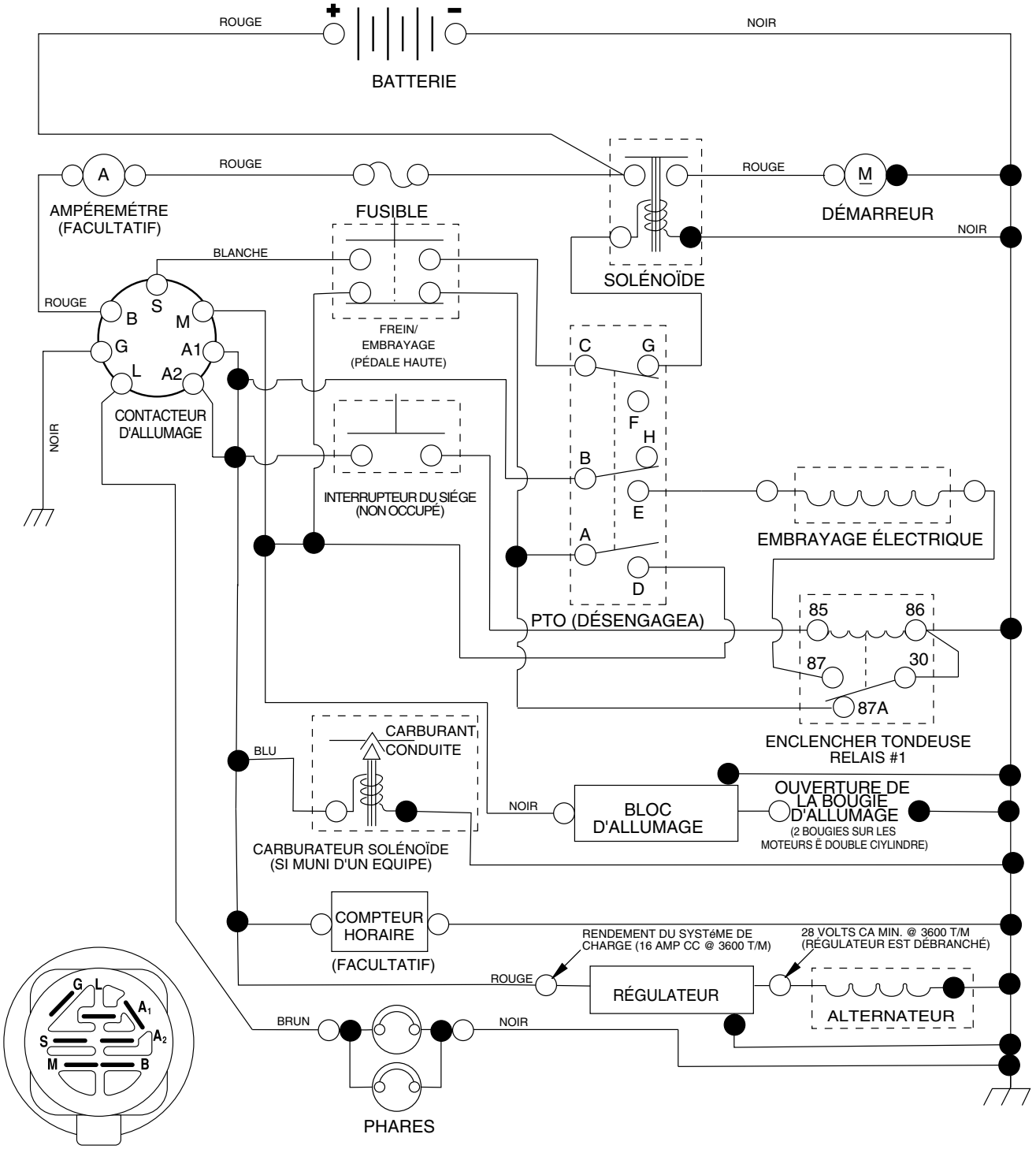
PROBLÈME	CAUSE	CORRECTION
Le moteur refuse de démarrer	1. Sans essence. 2. Le moteur n'est pas étranglé correctement. 3. Le moteur est noyé. 4. Mauvaise bougie d'allumage. 5. Filtre à air sale. 6. Filtre d'essence sale. 7. Il y a de l'eau dans l'essence. 8. Le câblage est lâche ou endommagé. 9. Le carburateur demande de réglage. 10. Les soupapes de moteur demandent de réglage.	1. Remplissez le réservoir d'essence. 2. Référez-vous à la section de "POUR DÉMARRER LE MOTEUR" dans la section d'utilisation. 3. Attendez quelques minutes avant d'essayer de démarrer. 4. Remplacez la bougie d'allumage. 5. Nettoyez/remplacez le filtre à air. 6. Remplacez le filtre d'essence. 7. Vidangez l'essence du réservoir et du carburateur, remplissez le réservoir d'essence avec de l'essence fraîche, et remplacez le filtre d'essence. 8. Vérifiez tout le câblage. 9. Voyez la section de "Pour Régler le Carburateur" dans la section de Révision et Réglages. 10. Contactez un centre d'entretien autorisé.
Démarrage difficile	1. Filtre à air sale. 2. Mauvaise bougie d'allumage. 3. Batterie faible ou usagée. 4. Filtre d'essence sale. 5. L'essence sale ou vieille. 6. Le câblage est lâche ou endommagé. 7. Le carburateur demande de réglage. 8. Les soupapes de moteur demandent de réglage.	1. Nettoyez/remplacez le filtre à air. 2. Remplacez la bougie d'allumage. 3. Rechargez ou remplacez la batterie. 4. Remplacez le filtre d'essence. 5. Vidangez l'essence du réservoir d'essence et remplissez avec de l'essence fraîche. 6. Vérifiez tout le câblage. 7. Voyez la section de "Pour Régler le Carburateur" dans la section de Révision et Réglages. 8. Contactez un centre d'entretien autorisé.
Moteur ne se renverse pas	1. La pédale de frein/embrayage n'est pas baissée. 2. L'embrayage d'accessoire est en la position embrayée. 3. Batterie faible ou usagée. 4. Il fait fondre le fusible. 5. Les bornes de batterie sont corrodées. 6. Le câblage est lâche ou endommagé. 7. Le contacteur d'allumage est défectueux. 8. Le solénoïde ou le démarreur est défectueux. 9. L'interrupteur qui détecte la présence du conducteur est défectueux.	1. Appuyez sur la pédale de frein/embrayage. 2. Débrayez l'embrayage d'accessoire. 3. Rechargez ou remplacez la batterie. 4. Remplacez le fusible. 5. Nettoyez les bornes de batterie. 6. Vérifiez tout le câblage. 7. Vérifiez/remplacez le contacteur d'allumage. 8. Vérifiez/remplacez le solénoïde ou le démarreur. 9. Contactez un centre d'entretien autorisé.
Il y a un déclic mais le moteur ne démarre pas	1. Batterie faible ou usagée. 2. Les bornes de batterie sont corrodées. 3. Le câblage est lâche ou endommagé. 4. Le solénoïde ou le démarreur est défectueux.	1. Rechargez ou remplacez la batterie. 2. Nettoyez les bornes de batterie. 3. Vérifiez tout le câblage. 4. Vérifiez/remplacez le solénoïde ou le démarreur.
Le moteur manque de puissance	1. Vous tondez trop d'herbe/la vitesse de la tondeuse est trop rapide. 2. La commande des gaz est à la position de starter. 3. Il y a une accumulation de l'herbe, de feuille, et de débris sous la tondeuse. 4. Filtre à air sale. 5. Niveau d'huile bas/huile sale. 6. La bougie d'allumage est défectueuse. 7. Filtre d'essence sale. 8. L'essence sale ou vieille. 9. Il y a de l'eau dans l'essence. 10. Un fil lâche sur la bougie d'allumage. 11. Tamis d'air du moteur/ailettes sont sales. 12. Silencieux sale ou encrassé. 13. Le câblage est lâche ou endommagé. 14. Le carburateur demande de réglage. 15. Les soupapes du moteur demandent de réglage.	1. Mettez en position de plus haute ou réduisez la vitesse. 2. Réglez la commande des gaz. 3. Nettoyez dessous du boîtier de tondeuse. 4. Nettoyez/remplacez le filtre à air. 5. Vérifiez le niveau d'huile/changez l'huile. 6. Nettoyez, ajustez l'écartement ou remplacez la bougie d'allumage. 7. Remplacez le filtre d'essence. 8. Vidangez l'essence du réservoir d'essence et remplissez le réservoir avec de l'essence fraîche. 9. Vidangez l'essence du réservoir et du carburateur, remplissez le réservoir avec de l'essence fraîche, et remplacez le filtre d'essence. 10. Branchez et serrez le fil de bougie d'allumage. 11. Nettoyez le tamis d'air du moteur/ailettes. 12. Nettoyez/remplacez le silencieux. 13. Vérifiez tout le câblage. 14. Voyez la section de "Pour Régler le Carburateur" dans la section de Révision et Réglages. 15. Contactez un centre d'entretien autorisé.

GUIDE DE DÉPANNAGE

PROBLÈME	CAUSE	CORRECTION
Vibrations excessives de la tondeuse	1. La lame est usée, tordue, ou lâche. 2. Un mandrin de lame est tordu. 3. Des pièces sont lâches ou endommagées.	1. Remplacez la lame. Serrez à fond le boulon de lame. 2. Remplacez le mandrin de lame. 3. Serrez les pièces lâches. Remplacez les pièces endommagées.
Le moteur marche lorsque le conducteur quitte lesiège avec l'embrayage d'accessoire engagé	1. Le système qui détecte la présence du conducteur est défectueux.	1. Vérifiez le câblage, les interrupteurs et les connexions. Si le problème n'est pas corrigé, contactez un centre d'entretien autorisé.
Coupe inégale	1. La lame est usée, tordue ou lâche. 2. Le carter de tondeuse n'est pas équilibré. 3. Il y a une accumulation de l'herbe, de feuille, et de débris sous la tondeuse. 4. Un mandrin de lame est tordu. 5. Les trous d'évent du carter de tondeuse sont obstrués de l'accumulation de l'herbe, de feuille, et de débris autour des mandrins.	1. Remplacez la lame. Serrez le boulon de lame. 2. Nivelez le carter de tondeuse. 3. Nettoyez dessous du boîtier de tondeuse. 4. Remplacez le mandrin de lame. 5. Nettoyez les faces de mandrin pour ouvrir les trous d'évent.
Les lames de tondeuse ne tournent pas	1. Une obstruction du mécanisme d'embrayage. 2. La courroie d'entraînement de tondeuse est usée ou endommagée. 3. Une poulie de galet-tendeur grippée. 4. Un mandrin de lame grippé.	1. Enlevez l'obstruction. 2. Remplacez la courroie d'entraînement de tondeuse. 3. Remplacez la poulie de galet-tendeur. 4. Remplacez le mandrin de lame.
Mauvaise décharge de l'herbe	1. La vitesse de moteur est trop lente. 2. La vitesse de course est trop rapide. 3. Herbe humide. 4. Le carter de tondeuse n'est pas équilibré. 5. La pression des pneus est basse ou inégale. 6. La lame est usée, tordue ou lâche. 7. Il y a une accumulation de l'herbes, de feuille, et de débris sous la tondeuse. 8. La courroie d'entraînement de tondeuse est usée. 9. Les lames n'ont pas été correctement montées. 10. Les fausses lames ont été montées. 11. Les trous d'évent du carter de tondeuse sont obstrués de l'accumulation de l'herbe, de feuille, et de débris autour des mandrins.	1. Déplacez la commande des gaz dans la position rapide (FAST). 2. Changez à une vitesse plus lente. 3. Laissez sécher l'herbe avant de tondre. 4. Nivelez le carter de tondeuse. 5. Vérifiez la pression des pneus. 6. Remplacez la lame ou affilez-la. Serrez le boulon de lame. 7. Nettoyez dessous du boîtier de tondeuse. 8. Remplacez la courroie d'entraînement de tondeuse. 9. Réinstallez les lames avec le bord tranchant vers le fond. 10. Remplacez les lames avec les lames recommandées dans ce manuel. 11. Nettoyez les faces de mandrin pour ouvrir les trous d'évent.
Les phares n'allument pas (si muni)	1. L'interrupteur est dans la position d'arrêt (OFF). 2. Ampoule(s) ou lampe(s) grillent. 3. L'interrupteur des phares est défectueux. 4. Le câblage est lâche ou endommagé. 5. Il fait fondre le fusible.	1. Mettez l'interrupteur dans la position marche (ON). 2. Remplacer l'ampoule(s) ou lampe(s). 3. Vérifiez/remplacez l'interrupteur des phares. 4. Vérifiez le câblage et les connexions. 5. Remplacez le fusible.
La batterie ne charge pas	1. Mauvais élément(s) de la batterie. 2. Mauvaises connexions du câble. 3. Régulateur défectueux (si muni d'un). 4. Alternateur défectueux.	1. Remplacez la batterie. 2. Vérifiez/remplacez toutes les connexions. 3. Remplacez le régulateur. 4. Remplacez l'alternateur.
Une perte d'entraînement	1. La commande de la roue libre est en position dégagée. 2. Courroie d'entraînement de mouvement est usagée, mouvement. 3. De l'air à été attapé dedans la transmission pendant le transport ou le réglage.	1. Mettez la commande de la roue libre en position engagée. 2. Remplacez la courroie d'entraînement de endomagée, ou cassée. 3. Purgez la transmission.
Le moteur fait la pétarade au silencieux quand le moteur est coupé (OFF).	1. La commande des gaz de moteur n'est pas posée dans la position lente (SLOW) pendant 30 secondes avant de couper le moteur.	1. Déplacez la commande des gaz dans la position lente (SLOW) et permettez de marcher au ralenti le moteur pendant 30 secondes avant de couper.

TRACTEUR - - NO. DE MODÈLE PR20PH42STD, NO. DE PRDUIT 954 56 78-33

SCHÉMA



IGNITION SWITCH
CONTACTEUR D'ALLUMAGE

POSITION	CIRCUIT	"FAITS"
ARRÊT	M + G + A_1	RIEN
MARCHE/ ALLUMAGE	B + A_1	A2 + L
MARCHE	B + A_1	RIEN
DÉMARRAGE	B + S + A1	RIEN

CONNECTEURS NON-AMOVIBLES

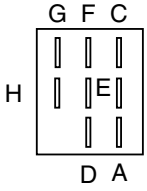
CONNECTEURS AMOVIBLES

PINCES ISOLÉES

REMARQUE: SI LES PINCES ISOLÉES ONT ÉTÉ ENLEVÉES POUR L'ENTRETIEN DU MODÈLE, ELLES DOIVENT ÊTRE REMISES EN PLACE POUR ASSURER LE BON FONCTIONNEMENT DU CÂBLAGE.

INTERRUPTEUR DE LA PRISE DE FORCE

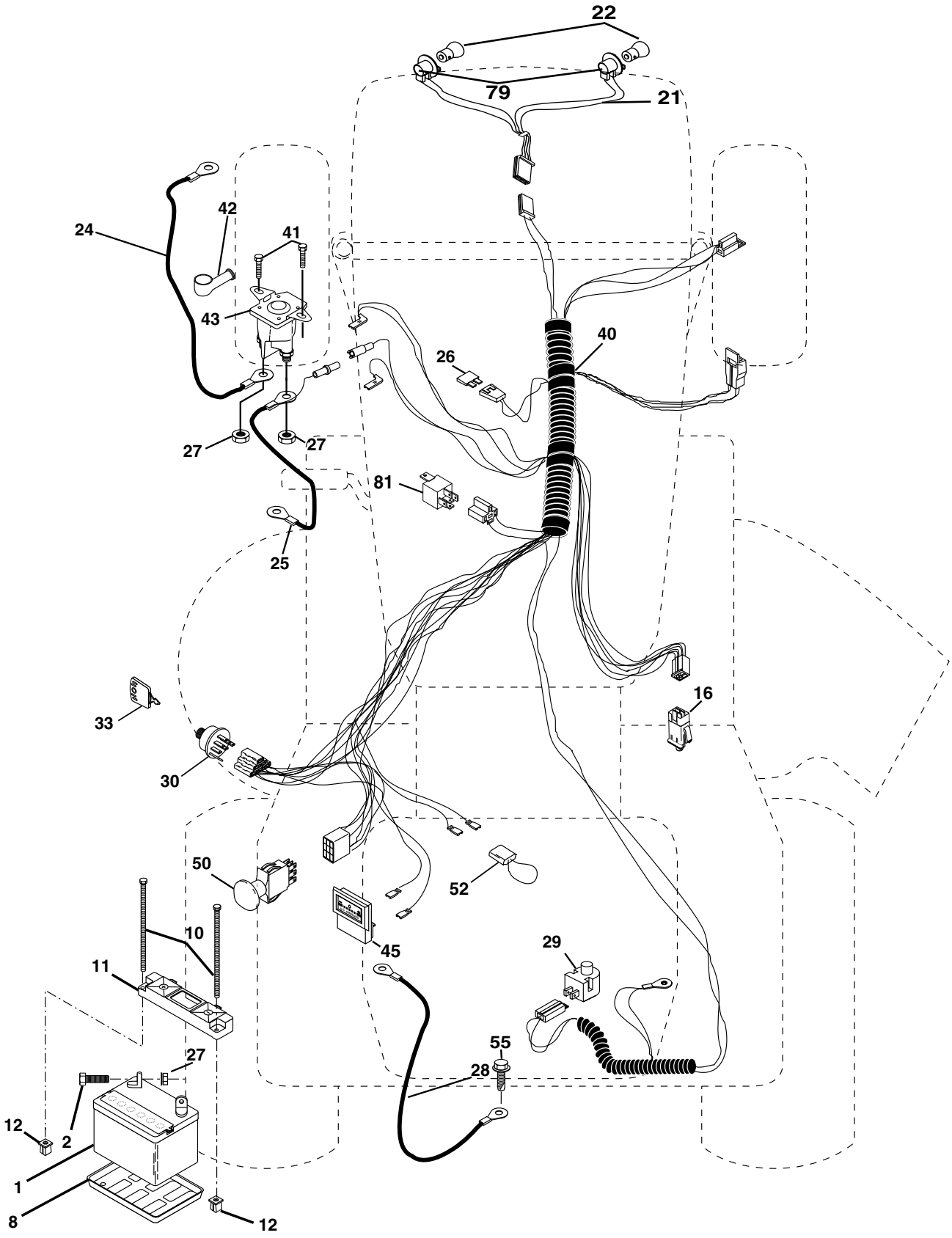
POSITION	CIRCUIT
ARRæT	C + G, B + H
MARCHE	C + F, B + E, A + D



PIÈCES DE RECHANGE

TRACTEUR - - NO. DE MODÈLE PR20PH42STD, NO. DE PRDUIT 954 56 78-33

ÉLECTRIQUE



PIÈCES DE RECHANGE

TRACTEUR - - NO. DE MODÈLE PR20PH42STD, NO. DE PRDUIT 954 56 78-33

ÉLECTRIQUE

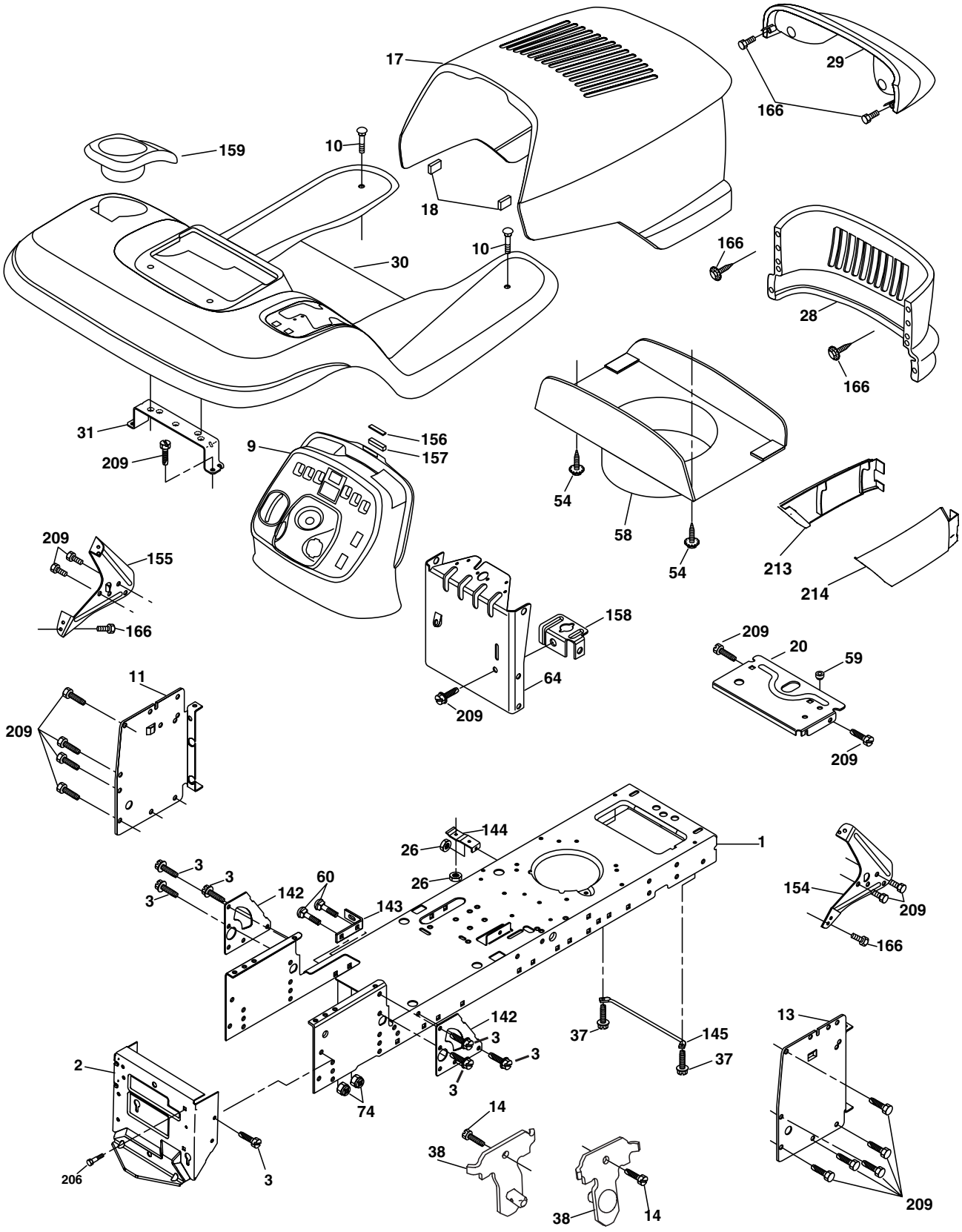
NO. DE RÉF.	NO DE PIÈCE	DESCRIPTION
1	144927	Batterie
2	74760412	Boulon H 1/4-20 Unc x 3/4
8	7603J	Plateau de batterie
10	145211	Boulon 1/4-20 x 7.5
11	150109	Plateau de retenue de la batterie
12	145769	Écrou
16	176138	Interrupteur de verrouillage pressé
21	175688	Harnais de l'ensemble des phares avec 4152j
22	4152J	Ampoule
24	8860R	Câble de la batterie
25	146148	Câble de la batterie
26	175158	Fusible
27	73510400	Écrou H
28	145491	Câble de masse
29	160784	Interrupteur du plongeur
30	175566	Contacteur d'allumage
33	140401	Clé de contact moulée
40	186845	Harnais des câbles d'allumage
41	17720408	Boulon H 1/4-20 x 1/2
42	131563	Couverture de la borne
43	178861	Solénoïde
45	122822X	Ampèremètre retangulaire
50	174653	Interrupteur PTO
52	141940	Fil en forme de boucle de protection
55	17490508	Vis 5/16-18 x 1/2
79	175242	Prise de courant d'ampoule
81	109748X	Montage du relais

REMARQUE: Toutes les dimensions de composant sont données en pouces É.-U. --1 pouce = 25,4 mm

PIÈCES DE RECHANGE

TRACTEUR - - NO. DE MODÈLE PR20PH42STD, NO. DE PRDUIT 954 56 78-33

CHÂSSIS ET LES ENCEINTES



chassis-stealth.stlt_8

PIÈCES DE RECHANGE

TRACTEUR - - NO. DE MODÈLE PR20PH42STD, NO. DE PRDUIT 954 56 78-33

CHÂSSIS ET LES ENCEINTES

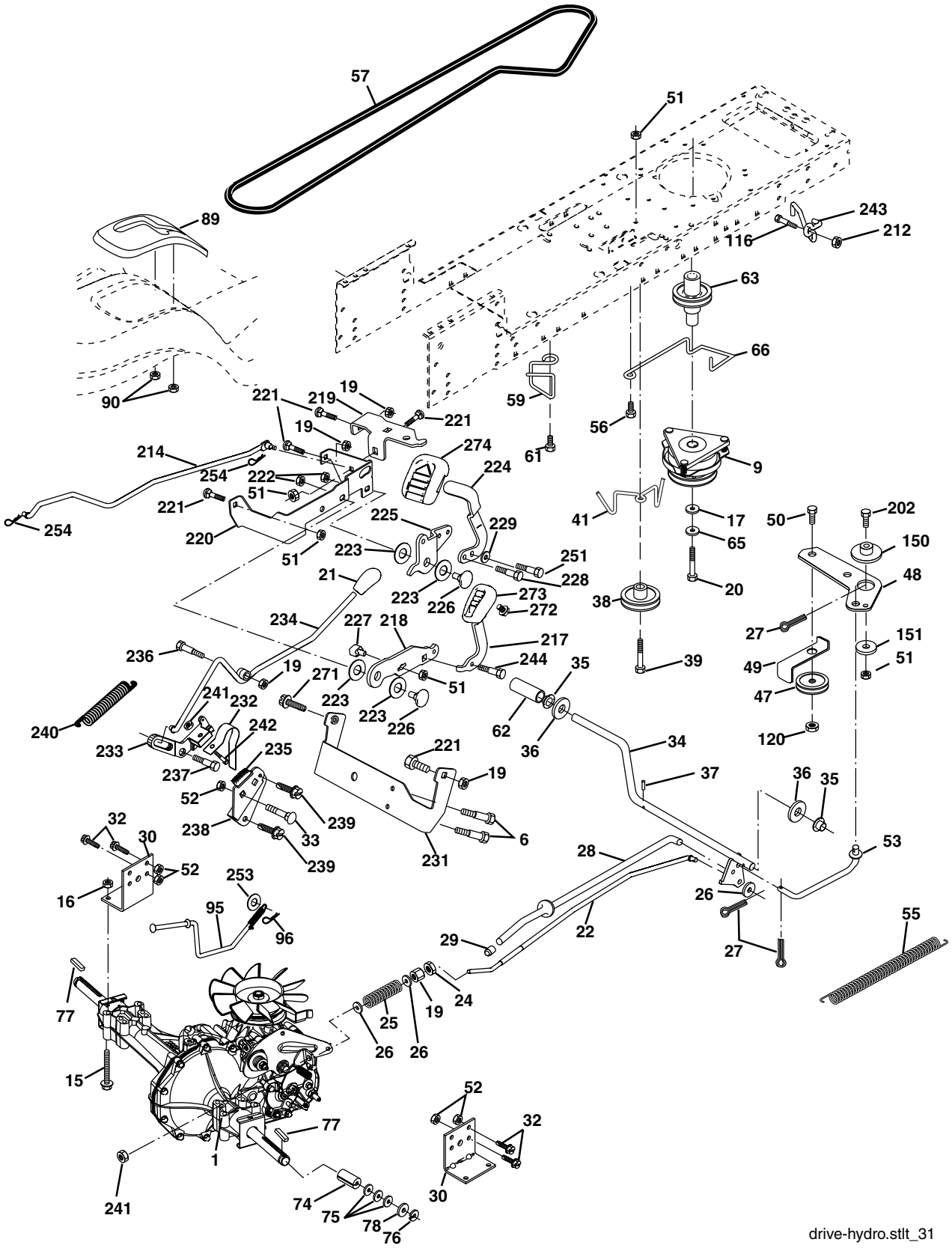
NO. DE RÉF.	NO DE PIÈCE	DESCRIPTION
1	174619	Châssis
2	176554	Barre d'attelage
3	17060612	Vis 3/8-16 x 3/4
9	163976X428	Tableau de bord
10	72140608	Boulon 3/8-16 x 1
11	167203	Panneau du tableau de bord C.G.
13	178298	Panneau du tableau de bord C.D.
14	17490608	Vis 3/8-16 x 1/2
17	175260X428	Ensemble du capot
18	164655	Pare-chocs d'extrusion
20	162026	Plaque de la batterie
26	73800600	Écrou frein H avec insert 3/8-16 Unc
28	175289X428	Calandre
29	179761	Lentilles
30	175692X428	Aile
31	139976	Support de l'aile
37	17490508	Vis 5/16-18 x 1/2 TYT
38	175710	Support de l'ensemble de pivot de la tondeuse arrière
54	161464	Via H 8-18 x 7/8
58	175351	Canalisation de capot
59	177579	Douille de bouton-pression
60	72140606	Boulon 3/8-16 Unc x 3/4
64	174997	Tableau de bord
74	73680600	Écrou auto-serrant 3/8-16 Unc
142	175702	Plaque de renforcement
143	154966	Support de barre de la châssis
144	175582	Support de repose-pied
145	156524	Tige
154	161897	Support de tableau de bord
155	161900	Support de tableau de bord
156	163805	Bande da la plaque
157	163806	Aimant
158	162037	Support de frein de stationnement
159	155123X428	Tenante de tasse
166	171875	Vis n° 13-16 x 3/4
202	72110612	Boulon
206	170165	Boulon ... Špaulement
209	17000612	Vis 3/8-16 x 3/4
213	169848X428	Jupe de la calandre C.G.
214	169847X428	Jupe de la calandre C.D.

REMARQUE: Toutes les dimensions de composant sont données en pouces É.-U. --1 pouce = 25,4 mm

PIÈCES DE RECHANGE

TRACTEUR - - NO. DE MODÈLE PR20PH42STD, NO. DE PRDUIT 954 56 78-33

ENTRAÎNEMENT



PIÈCES DE RECHANGE

TRACTEUR - - NO. DE MODÈLE PR20PH42STD, NO. DE PRDUIT 954 56 78-33

ENTRAÎNEMENT

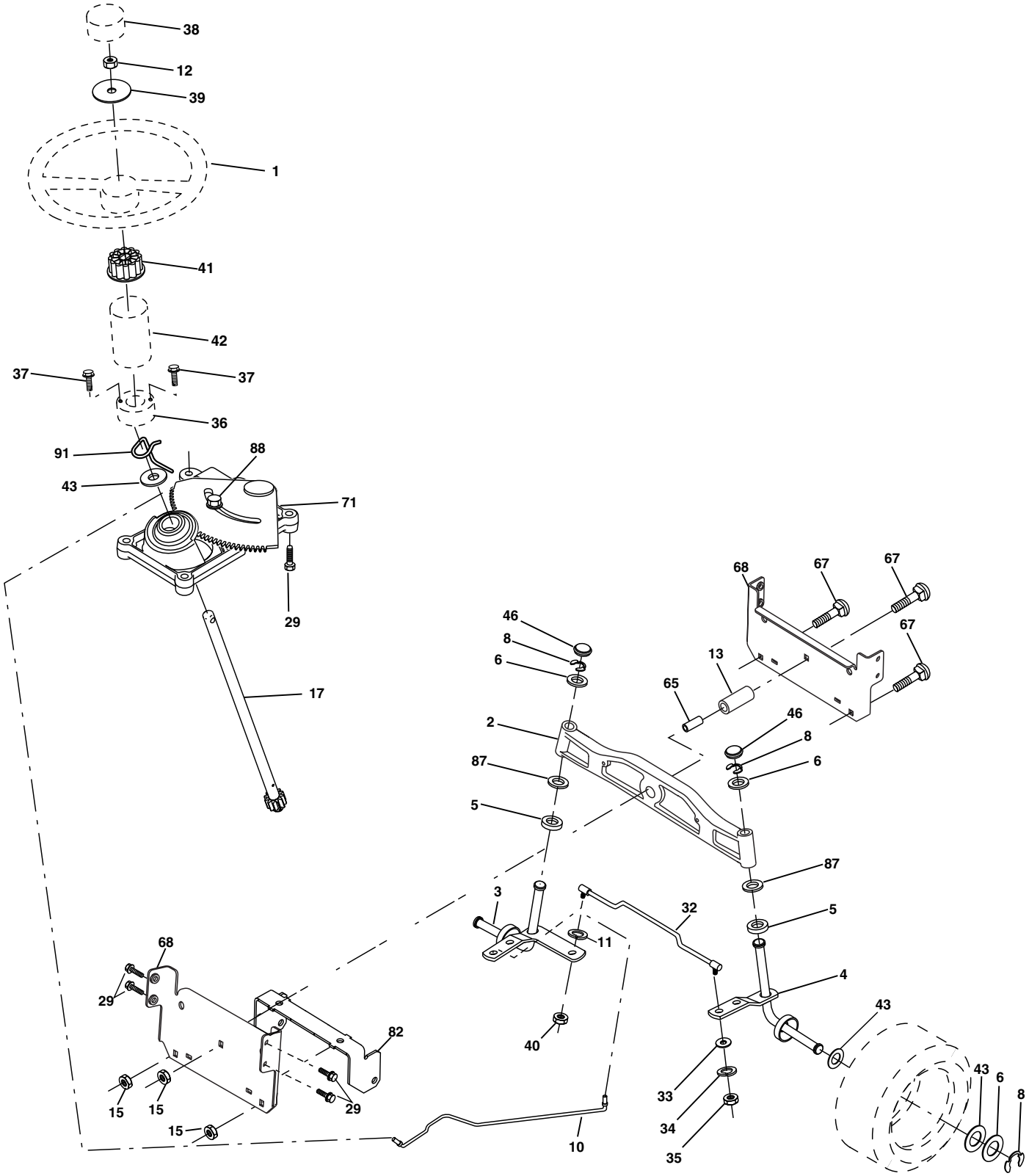
NO. DE RÉF.	NO DE PIÈCE	DESCRIPTION
1	- - - - - -	Transmission Hydrostatique Modéle 336-0510 (Commandez les pièces par suite du fabricant du transmission)
6	17060512	Vis 5/16-18 x 3/4
9	180505	Levier coudé
15	74490544	Boulon 5/16-18 Gr. 5
16	73800500	Écrou 5/16-18 Unc
17	126197X	Rondelle 1-1/2 OD x 15/32 ID x .250
19	73800600	Écrou 3/8-16 Unc
20	173937	Boulon H 7/16-20 x 4
21	175036X421	Bouton
22	175896	Tige de frein
24	73350600	Écrou 3/8-16 Unc
25	106888X	Ressort
26	19131316	Rondelle
27	76020412	Goupille fendue 1/8 x 3/4 CAD.
28	175765	Tige
29	71673	Bouton
30	169592	Support
32	74760512	Boulon 5/16-18 Unc x 3/4
33	72140506	Boulon 5/16-18 Unc x 3/4
34	175578	Ensemble de l'arbre de pédale
35	120183X	Palier de nylon
36	19211616	Rondelle
37	1572H	Goupille mécanidus
38	179114	Poulie de galet-tendeur plat
39	74760648	Boulon 3/8-16 Unc x 3
41	175556	Guide-courroie
47	127783	Poulie de galet-tendeur
48	154407	Levier coudé
49	123205X	Guide-courroie à ressort
50	72110612	Boulon
51	73680600	Écrou 3/8-16 Unc
52	73680500	Écrou 5/16-18 Unc
53	105710X	Raccord d'embrayage
55	105709X	Ressort de rappel d'embrayage
56	17060620	Vis 3/8-16 x 1.0
57	140294	Courroie trapézoïdale d'entraînement
59	169691	Attache
61	17120614	Vis 3/8-16 x .875
62	8883R	Couverture de pédale
63	174607	Poulie du moteur
65	10040700	Rondelle
66	154778	Attache
74	137057	Essieu du entretoise
75	121749X	Rondelle 25/32 x 1-1/4 x 16 Ga.
76	12000001	Bague en E
77	123583X	Clé
78	121748X	Rondelle 25/32 x 1-5/8 x 16 Ga.
89	174901X428	Console de changement de vitesse
90	124346X	Écrou 1/4 Zinc
95	180825	Tige
96	4497H	Ressort de retenue 1" Zinc/Cad
116	72140608	Boulon 3/8-16 Unc x 1
120	73900600	Écrou 3/8-16 Unc
150	175456	Entreoise
151	19133210	Rondelle 13/32 x 2 x 10 Ga.
202	72110614	Boulon 3/8-16 x 1-3/4 Gr. 5
212	145212	Écrou
214	174735	Raccord de transmission
217	179433	Pédale assemblage de marche arrière
218	174713	Bras
219	174839	Support
220	174711	Support
221	72140606	Boulon 3/8-16 Unc x 3/4
222	73680700	Écrou 7/16-14 Unc
223	174840	Rondelle 11/16 ID x .060
224	174736	Pédale de devant
225	174712	Bras
226	174902	Boulon
227	174710	Rouleau de commande
228	179032	Boulon 5/16-18
229	176451	Rondelle 5/16 x .75
231	174573	Attache
232	175570	Levier de commande
233	174856	Pivot de commande
234	174858	Levier
235	174857	Secteur
236	128903	Boulon 3/8-16 Unc 1/44
237	170165	Boulon 5/16-18
238	175807	Bras
239	17490508	Vis 5/16 x 1/2
240	175610	Ressort
241	73930400	Écrou 1/4-20 Unc
242	74780412	Boulon 1/4-20 Unc x .75
243	178289	Support
244	166880	Vis 5/16-18 x 5/8
250	17060612	Vis 3/8-16 x .75
251	17060516	Vis 5/46-18 x 1
253	179422	Rondelle .3125 x .615 x 16 Ja.
254	178062	Pince d'ârretoir
272	17670508	Vis 5/16-18 x 1/2 TT
273	179610	Pédale de marche arrière
274	175646	Couverture de pédale de devant

REMARQUE: Toutes les dimensions de composant sont données en pouces É.-U. --1 pouce = 25,4 mm

PIÈCES DE RECHANGE

TRACTEUR - - NO. DE MODÈLE PR20PH42STD, NO. DE PRDUIT 954 56 78-33

ENSEMBLE DE LA DIRECTION



steering_pl.lt_35

PIÈCES DE RECHANGE

TRACTEUR - - NO. DE MODÈLE PR20PH42STD, NO. DE PRDUIT 954 56 78-33

ENSEMBLE DE LA DIRECTION

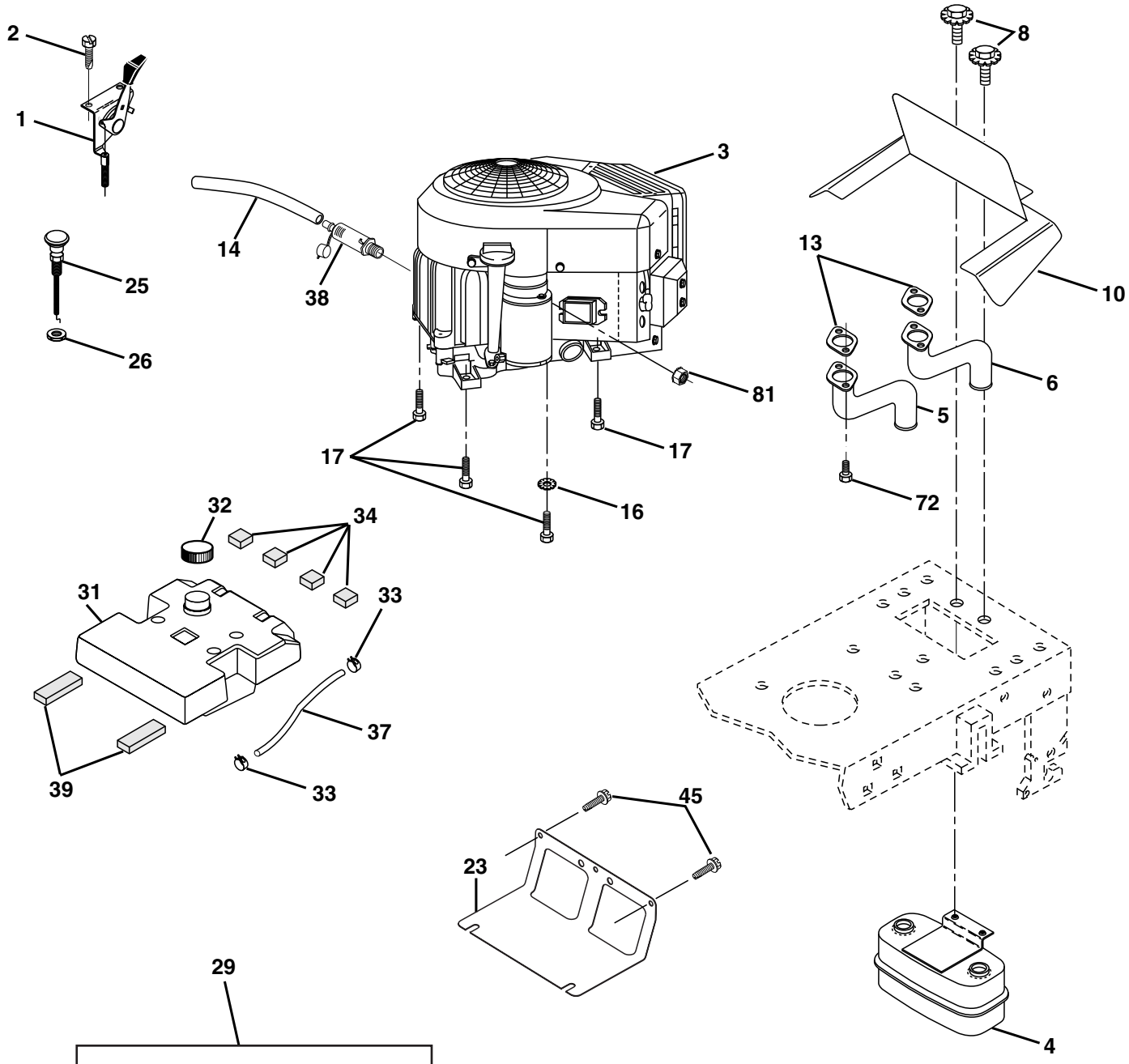
NO. DE RÉF.	NO DE PIÈCE	DESCRIPTION
1	180656	Volant de direction
2	184706	Essieu
3	169840	Ensemble de la broche C.G.
4	169839	Ensemble de la broche C.D.
5	6266H	Palier de butée durci
6	121748X	Rondelle 25/32 x 1-5/8 x 16 Ja.
8	12000029	Rondelle clip n°t5304-75
10	175121	Barre de direction
11	10040600	Rondelle frein hélicoïdale à ressort 3/8
12	73940800	Écrou 1/2-20 Unf
13	136518	Entretoise de palier de l'essieu antérieur
15	145212	Écrou frein à bride 5/8-11 Unc
17	177883	Arbre de l'ensemble de la direction
29	17490612	Vis à filets laminés 3/8-16 x 3/4 ty-tt
32	171888	Tige d'assemblage
33	19111216	Rondelle 11/32 x 3/4 x 16 Ja.
34	10040500	Rondelle frein 5/16
35	73540500	Écrou auto-serrant 5/16-24 Unf
36	155105	Douille de direction
37	152927	Vis
38	180657	Insert de chapeau du volant de direction
39	19182411	Rondelle 9/16 ID x 1/20 OD 11 Ja.
40	7810H	Écrou frein
41	159945	Adaptateur du volant de direction
42	180856X428	Manchon de l'arbre de direction
43	121749X	Rondelle 25/32 x 1 1/4 x 16 Ja.
46	121232X	Chapeau de broche antérieur
65	160367	Essieu d'entrotoise
67	72140618	Boulon H 5/8-11 UNC x 2-3/4
68	169827	Moise d'essieu
71	175146	Entretien du jeu de l'ensemble du volant de direction
82	169835	Support
87	173966	Rondelle .781 x 1-1/2 x .14
88	175118	Boulon 7/16-20 Unc
91	175553	Pince

REMARQUE: Toutes les dimensions de composant sont données en pouces É.-U. --1 pouce = 25,4 mm

PIÈCES DE RECHANGE

TRACTEUR - - NO. DE MODÈLE PR20PH42STD, NO. DE PRDUIT 954 56 78-33

MOTEUR



ÉQUIPEMENT FACULTATIF
PARE-ÉTINCELLES

engine-bs intek-twin_28

PIÈCES DE RECHANGE

TRACTEUR - - NO. DE MODÈLE PR20PH42STD, NO. DE PRDUIT 954 56 78-33

MOTEUR

NO. DE RÉF.	NO DE PIÈCE	DESCRIPTION
1	175437X428	Commande des gaz
2	171875	Vis #13-16 x 3/4
3	- - - - - - - -	Moteur Modèle Briggs 407777 (Commandez les pièces par suite du fabricant du moteur)
4	149723	Silencieux
5	159955	Tuyau aspirant C.G.
6	160589	Tuyau aspirant C.D.
8	171877	Boulon 5/16-18unc x 3/4
10	162797	Deflecteur
13	165391	Garniture
16	11050600	Rondelle frein à dents ext. 3/8
17	17060624	Vis taraudeuse H 3/8-16 x 1-1/2
23	169837	Pare-chaleur
25	175440X428	Commande de starter
26	73920600	Ecrou á taquets 3/8-24 Unf
29	137180	Jeu de pare - étincelles (écran plate)
31	157103	Réservoir d'essence
32	140527	Ensemble de bouchon d'essence
33	123487X	Bride de serrage de tuyau
34	106082X	Coussin d'entretoise
37	8543R	Conduite d'essence de 54 po.
38	181654	Bouchon de vidange d'huile
39	109227X	Coussin de galet-tendeur
45	17000612	Vis H 3/8-16 x 3/4
72	183906	Vis 5/16-18 x 1
81	73510400	Ecrou á taquets 1/4-20

REMARQUE: Toutes les dimensions de composant sont données en pouce d'E.-U. - - 1 pouce = 25,4 mm.

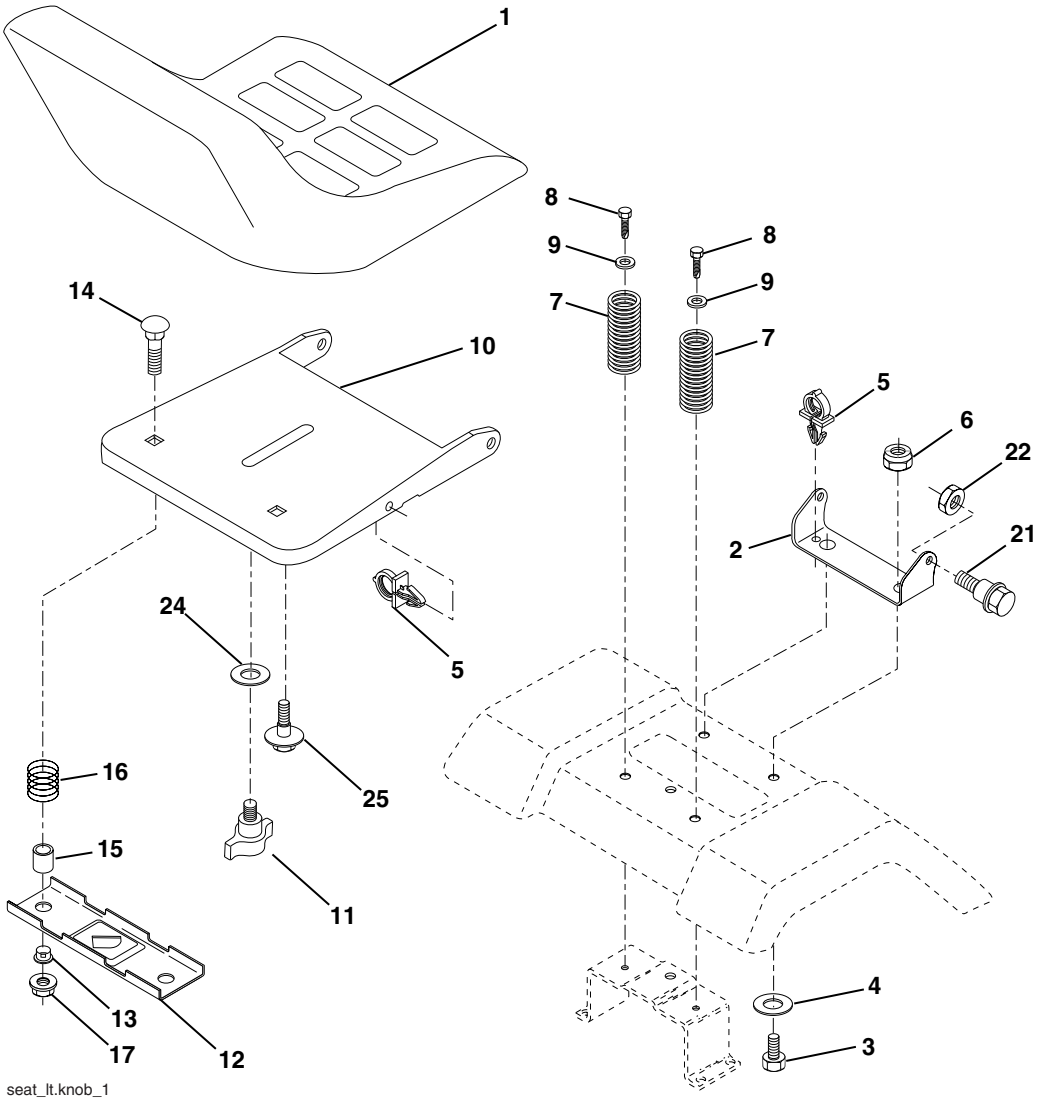
Pour des pièces de service et de rechange de moteur, réclamez le numéro de téléphone libre pour votre fabricant de moteur énuméré ci-dessous:

Briggs & Stratton	1-800-233-3723
Kohler Co.	1-800-544-2444
Tecumseh Products	1-800-558-5402
Honda Engines	1-800-426-7701
Kawasaki	1-949-460-5688

PIÈCES DE RECHANGE

TRACTEUR - - NO. DE MODÈLE PR20PH42STD, NO. DE PRDUIT 954 56 78-33

ENSEMBLE DU SIÈGE



seat_lt.knob_1

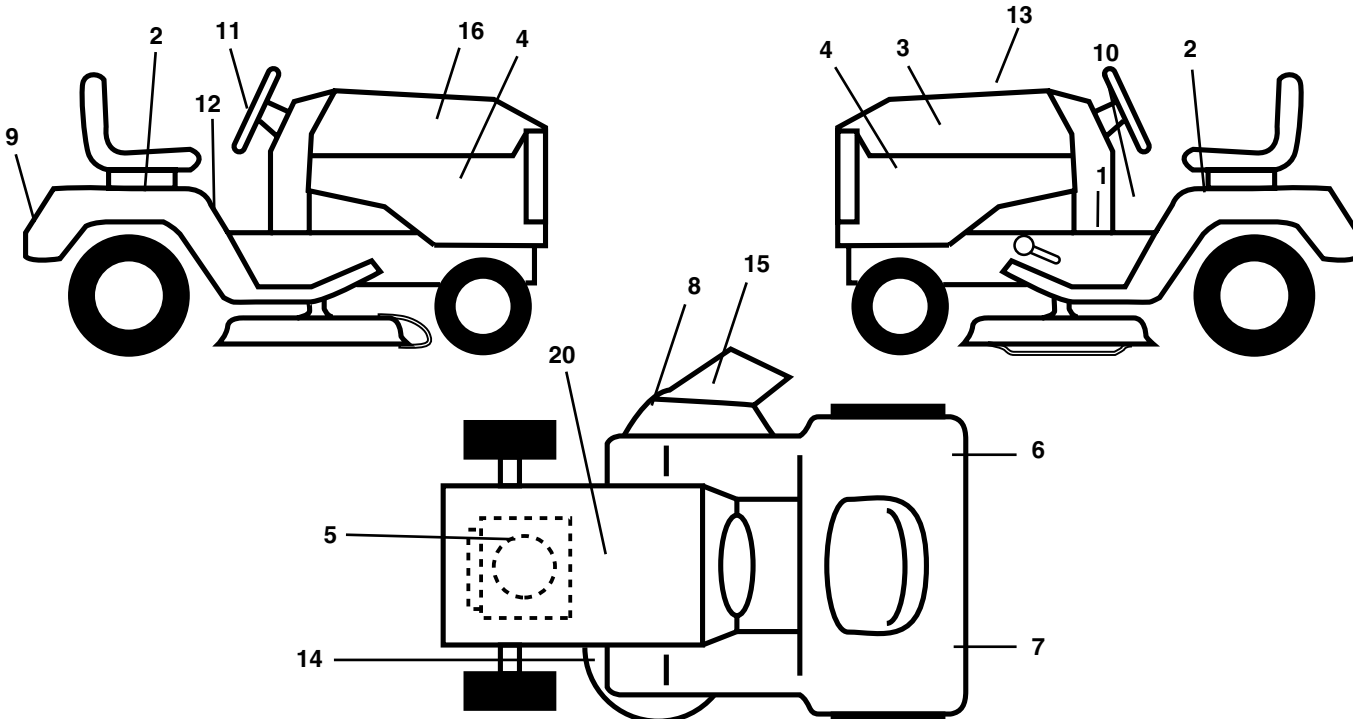
NO. DE RÉF.	NO DE PIÈCE	DESCRIPTION
1	171684	Siège
2	140551	Support de pivot du siège 8 720
3	71110616	Boulon 3/8-16 Unc x 1
4	19131610	Rondelle 13/32 x 1 x 10 Ja.
5	145006	Collier pressé
6	73800600	Écrou frein H avec insert 3/8-16 Unc
7	124181X	Ressort de compression du siège 2 250
8	17000616	Vis 3/8-16 x 1
9	19131614	Rondelle 13/32 x 1 x 14 Ja.
10	182493	Cuvette du siège
11	166369	Bouton de Siège
12	121246X	Support de montage de l'interrupteur
13	121248X	Douille de bouton-pression 50 Id
14	72050412	Boulon de chariot 1/4-20 x 1-1/2
15	121249X	Entretoise fendue
16	123740X	Ressort de compression 1 27
17	123976X	Écrou frein à bride 1/4 Cat. 5
21	171852	Boulon à épaulement 5/16-18 Unc
22	73800500	Écrou frein H avec insert 5/16-18
24	19171912	Rondelle 17/32 x 1-3/16 x 12 Ja.
25	127018X	Boulon à épaulement 5/16-18 x 62

REMARQUE: Toutes les dimensions de composant sont données en pouces É.-U. --1 pouce = 25,4 mm

PIÈCES DE RECHANGE

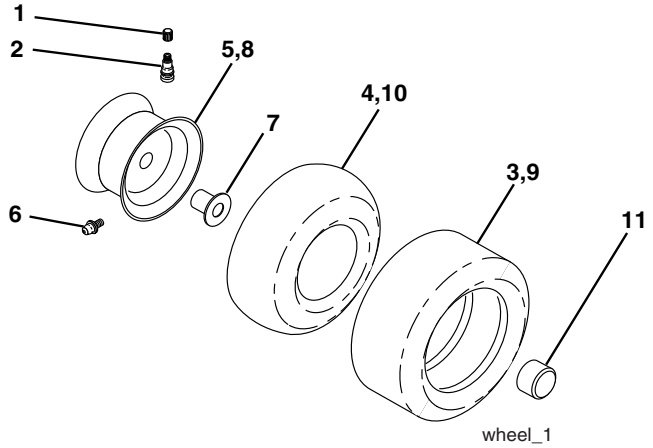
TRACTEUR - - NO. DE MODÈLE PR20PH42STD, NO. DE PRDUIT 954 56 78-33

DÉCALCOMANIES



NO. DE RÉF.	NO DE PIÈCE	DESCRIPTION
1	164095	Décalcomanie de tableau de bord
2	176303	Décalcomanie de l'aile
3	176273	Décalcomanie du capot
4	177020	Décalcomanie du panneau latéral
5	170851	Décalcomanie de C.V. du moteur
6	173587	Décalcomanie de catadioptre C.D.
7	173589	Décalcomanie de catadioptre C.G.
8	170563	Décalcomanie d'avertissement
9	172740	Décalcomanie de l'aile Husqvarna
10	157140	Décalcomanie de danger de l'aile (angliais/francias)
11	172743	Décalcomanie de insert
12	177982	Décalcomanie de l'aile
13	185440	Décalcomanie de remplacer du pieces
14	160396	Décalcomanie de la courroie trapézoïdale
15	179128	Décalcomanie de tonduese "B" 42"
16	176272	Décalcomanie du capot
20	145005	Décalcomanie de danger/poison de la batterie
- -	169210	Décalcomanie
- -	174998X428	Coussin d'repose-pied C.G.
- -	175542X428	Coussin d'repose-pied C.D.
- -	186914	Manuel du propriétaire (anglais)
- -	186915	Manuel du propriétaire (français)

ROUES & PNEUS



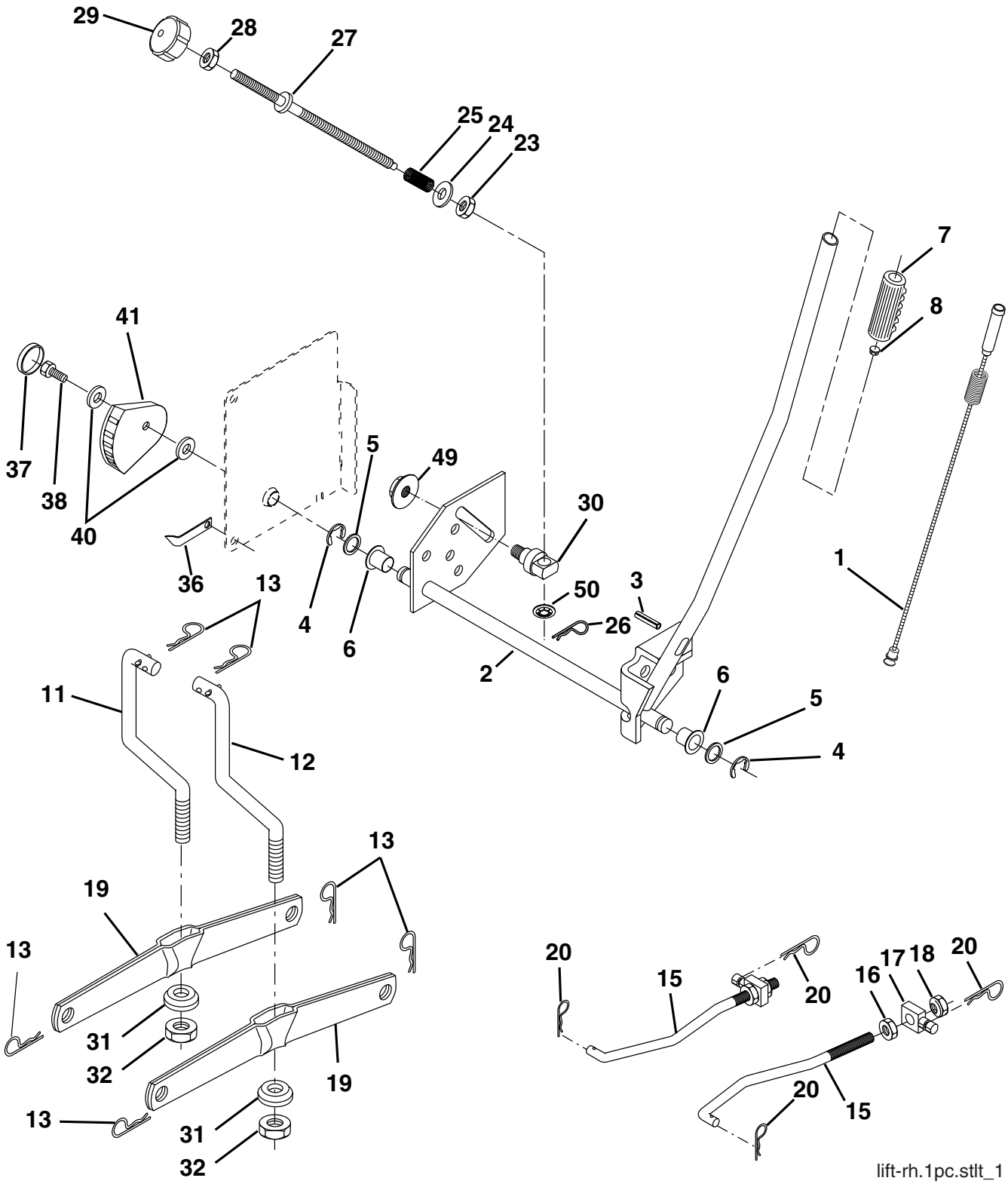
NO. DE RÉF.	NO DE PIÈCE	DESCRIPTION
1	59192	Capuchon de la valve du pneu
2	65139	Tubulure de la valve
3	170455	Pneu antérieur 15 x 6 0 - 6
4	59904	Chambre à air antérieure (non fournie)
5	106732X421	Ensemble de la jante antérieure de 6"
6	278H	Graisseur (roue antérieure seulement)
7	9040J	Palier à bride (roue antérieure seulement)
8	106108X421	Ensemble de la jante arrière de 8"
9	170456	Pneu arrière 20 x 10-8C
10	7152J	Chambre à air arrière (non fournie)
11	104757X421	Chapeau de l'essieu 1 50 X 1 00
- -	144334	Joint d'étanchéité de pneu (tube de .30L [10 oz. Tube])

REMARQUE: Toutes les dimensions de composant sont données en pouces É.-U. --1 pouce = 25,4 mm

PIÈCES DE RECHANGE

TRACTEUR - - NO. DE MODÈLE PR20PH42STD, NO. DE PRDUIT 954 56 78-33

ENSEMBLE DU LEVAGE DE TONDEUSE



PIÈCES DE RECHANGE

TRACTEUR - - NO. DE MODÈLE PR20PH42STD, NO. DE PRDUIT 954 56 78-33

ENSEMBLE DU LEVAGE DE TONDEUSE

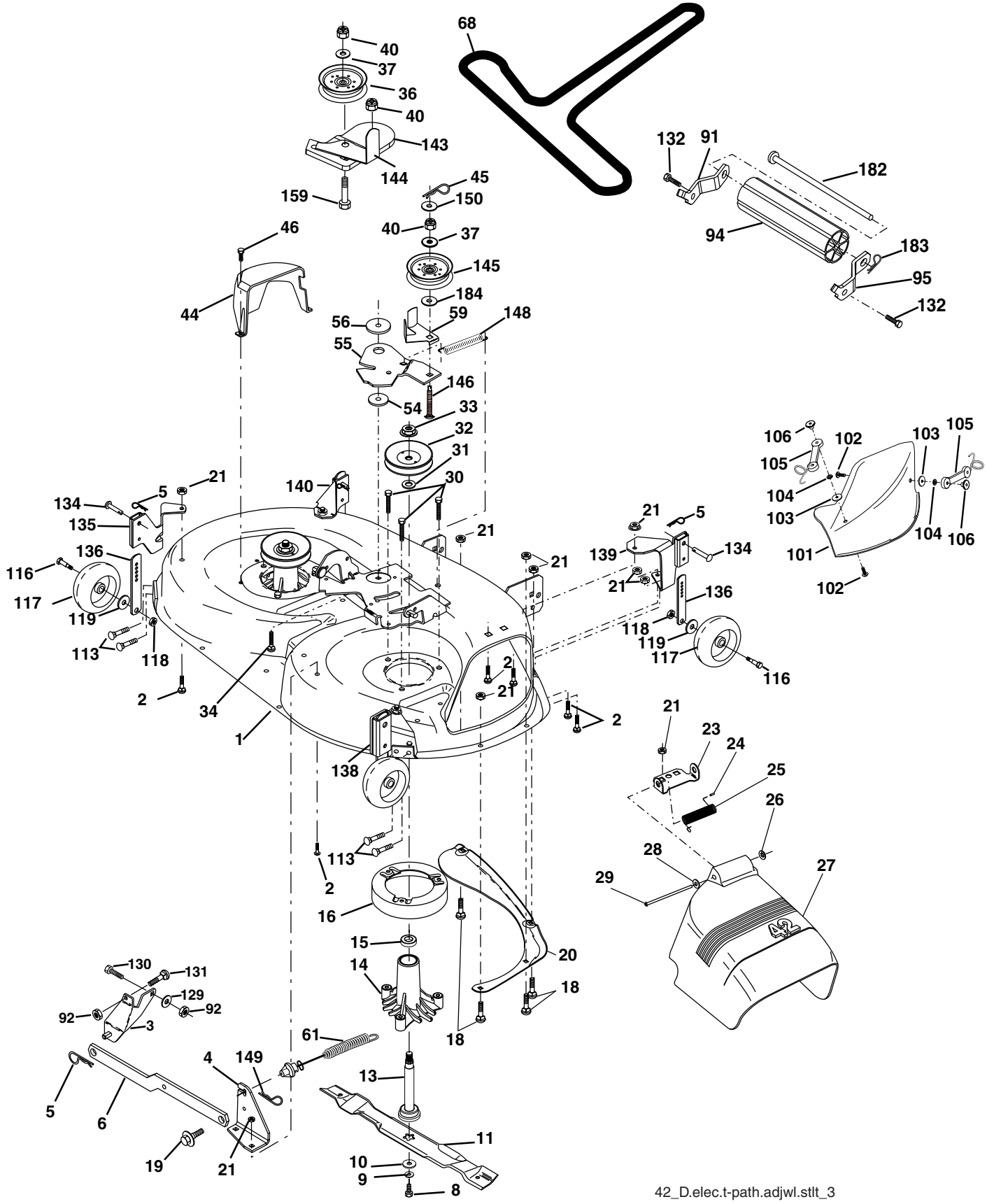
NO. DE RÉF.	NO DE PIÈCE	DESCRIPTION
1	159461	Ensemble du fil intérieur avec une plongeur
2	159476	Ensemble de l'arbre de levage C.D.
3	138284	Goupille cannelée
4	12000002	Bague en E #5133-62
5	19211621	Rondelle 21/32 x 1 x 21 Ja
6	120183X	Palier en nylon
7	125631X	Poignée cannelée du levier
8	170770	Bouton de plongeur
11	139865	Raccord de levage C.G.
12	139866	Raccord de levage C.D.
13	4939M	Ressort de retenue
15	173288	Suspension
16	73350800	Contre-écrou H 1/2-13 Unc
17	175689	Bras de suspension
18	73800800	Ecrou frein avec rondelle 1/2-13 Unc
19	139868	Ensemble du plaque
20	163552	Ressort de retenue
23	110807X	Ecrou spécial
24	19131016	Rondelle 13/32 x 5/8 x 16 Ja
25	164024	Ressort
26	169484	Collier de retenue
27	164543	Tige de réglage de levage
28	73350600	Contre-écrou H 3/8-16 Unc
29	138057	Bouton 3/8-16 Unc
30	150233	Tourillon
31	169865	Palier
32	73540600	Écrou auto-serrant 3/8-24
36	155097	Aiguille de l'indicateur de hauteur
37	123935X	Bouchon de tour 1,485/1,515 Dia.
38	17060516	Vis 5/16-18 x 1
40	19112410	Rondelle 11/32 x 1-1/2 10 ja.
41	155098	Indicateur de hauteur STLT
49	145212	Écrou frein à collet H
50	110452X	Écrou

REMARQUE: Toutes les dimensions de composant sont données en pouces É.-U. --1 pouce = 25,4 mm.

PIÈCES DE RECHANGE

TRACTEUR - - NO. DE MODÈLE PR20PH42STD, NO. DE PRDUIT 954 56 78-33

CARTER DE TONDEUSE



42_D.elec.t-path.adjwl.stlt_3

PIÈCES DE RECHANGE

TRACTEUR - - NO. DE MODÈLE PR20PH42STD, NO. DE PRDUIT 954 56 78-33

CARTER DE TONDEUSE

NO. DE RÉF.	NO DE PIÈCE	DESCRIPTION
1	182032X421	Ensemble de carter de tondeuse 42"
2	72140506	Boulon
3	138017	Ensemble du support de barre de non mouvement antérieur 38/42
4	165460	Ensemble du support de barre de non mouvement de carter
5	4939M	Ressort de retenue
6	178024	Barre de balancement
8	850857	Boulon 3/8-24x1 25 Cat 8
9	10030600	Rondelle frein
10	140296	Rondelle durcie (Les lames suivantes sont disponibles)
11	134149	Lame déchiqueteuse standard 42" /107cm(pour les tondeuses déchiqueteuse seulement)
- -	139775	Lame déchiqueteuse de qualité supérieure 42"/107cm Premium (pour une meilleure résistance à l'usure lors du déchiquetage)
- -	138971	Lame de portance élevée 42"/107cm Hi-Lift (pour mettre en sac ou déverser)
13	137645	Ensemble de l'arbre de mandrin éventé
14	128774	Boîtier du mandrin éventé
15	110485X	Roulement à billes du mandrin
16	174493	Dispositif du courant à air
18	72140506	Boulon de chariot 5/16-18 x 3/4
19	132827	Boulon à épaulement
20	159770	Chicane
21	73680500	Écrou
23	177563	Support de déflecteur de décharge de tondeuse 42"
24	105304X	Capuchon de manchon
25	123713X	Ressort de torsion de déflecteur
26	110452X	Rondelle frein
27	130968X428	Déflecteur de décharge
28	19111016	Rondelle 11/32 x 5/8 x 16 Ja
29	131491	Tige à charnière
30	173984	Vis à filets laminés H
31	129963	Rondelle d'entretoisement de tondeuse éventé
32	173436	Poulie de mandrin
33	178342	Écrou frein
34	72110614	Boulon
36	173438	Poulie de galet-tendeur plat
37	19131316	Rondelle 13/32 x 13/16 x 16 Ja
40	73680600	Écrou
44	140088	Protecteur de mandrin C.G.
45	4497H	Arrêtoir
46	137729	Vis à filets laminés 1/4-20x5/8 T
54	178515	Rondelle durcie
55	155046	Bras de galet-tendeur
56	122052X	Entretoise de retenue
59	173442	Protecteur du galet-tendeur TUV
61	174882	Ressort de traction
68	174883	Courroie trapézoïdale de tondeuse 42"
91	180532	Ensemble desupport du rouleau-guide, C.G.
92	73800600	Écrou H 3/8-16unc
94	132264	Rouleau-guide
95	180533	Ensemble desupport du rouleau-guide, C. D.
101	136420	Plaque de broyeuse
102	71081010	Vis 10-24 x 5/8
103	19061216	Rondelle plate
104	10071000	Rondelle frein
105	160793	Ensemble du loquet
106	2029J	Axe du loquet
113	17060512	Vis 5/16-18 x 3/4
114	73510500	Écrou à taquets 5/16-18 Unc
116	184219	Boulon à épaulement
117	133957	Support de roue
118	73930600	Écrou frein central
119	19121414	Rondelle 3/8 x 7/8 x 14 Ja.
129	19131312	Rondelle 13/32 x 13/16 x 12 Ja.
130	74780616	Boulon H 3/8-16unc x 1 Cat. 5
131	72140608	Boulon 3/8-16unc x 1
132	17000612	Vis 3/8-16 x .75
134	156941	Goupille
135	159765X421	Console du support de roue arrière C.G.
136	155986	Barre du réglage de roue
137	72110505	Boulon 5/16-18 x 5/8
138	159763X421	Console du support de roue arrière C.D.
139	159767X421	Console du support de roue C.D.
140	159768X421	Console du support de roue C.G.
143	157109	Support 42"
144	173441	Guide-courroie
145	173437	Poulie du galet-tendeur
146	173443	Galet-tenduer
148	169022	Ressort de retenue
149	165898	Ressort de retenue
150	19091216	Rondelle 9/32 x 3/4 x 16 Ja.
159	72140614	Boulon 3/8-16 UNC x 1-3/4
182	179126	Tige
183	163552	Ressort de retenue
184	19131410	Rondelle 13/32 x 7/8 x 10 Ja.
- -	130794	Ensemble du mandrin (Il compris seulement du carter, de l'axe et de la quincaillerie de l'axe. La poulie n'est pas compris)
- -	181542	Ensemble du carter de tondeuse complet (Carter de tondeuse standard-Commandez séparément du plaque de broyeuse, rouleau-guide, support de roue avec les nos de réf. 101-106, 91, 94, 95, 132, 182, 183, 5, 116-119, 134, 136)

REMARQUE: Toutes les dimensions de composant sont données en pouces É.-U. --1 pouce = 25,4 mm.

REMARQUE

REMARQUE

GARANTIE LIMITÉE

Le Fabricant garantit à l'acheteur initial que son produit tel que manufacturé est libre de défaut de matière et d'ouvrage. Pendant deux (2) ans, à compter de la date d'achat de la part de l'acheteur initial, nous réparerons où remplacerons à notre choix, gratuitement, toute pièce, sur laquelle nous estimerons qu'il existe un défaut de matière ou d'ouvrage. Cette garantie est soumise aux limitations et exceptions suivantes:

1. Cette garantie ne couvre pas le moteur, la transmission/composants de transmission pas fabriqués par EHP, la batterie (sauf comme mentionnée ci-dessous) ou les pièces detachées. Veuillez-vous consulter la garantie applicable du fabricant des articles.
2. L'acheteur est responsable des frais du transport de tous les équipements actionnés par moteur ou les accessoires. L'acheteur est responsable des frais aussi du transport de toutes les pièces (couvertes par cette garantie) soumis pour le remplacement à moins que Electrolux Home Products demande à l'acheteur de renvoyer les pièces.
3. Garantie de la batterie: Pour les produits équipés d'une batterie, nous remplacerons, gratuitement, toute batterie estimée défectueuse pendant les quatre-vingt-dix (90) jours initiaux suivant l'achat. Après quatre-vingt-dix (90) jours, nous échangerons la batterie, le coût pour vous être 1/12 du prix d'une nouvelle batterie pour chaque mois complet à compter de la date d'achat initiale. La batterie doit être entretenue selon les directives données dans la documentation appropriée.
4. La période de garantie applicable aux produits proposés en location ou à des fins commerciales est limitée à quatre-vingt-dix (90) jours à compter de la date d'achat initiale.
5. Cette garantie ne s'applique qu'aux produits correctement montés, réglés, utilisés et entretenus conformément aux instructions données dans la documentation appropriée. Cette garantie ne s'applique pas aux produits qui ont été modifiés, utilisés incorrectement, abusés, mal assemblés, mal installés ou avariés lors de la livraison ou usage normal.
6. Exclusions: Les courroies, les lames, les adaptateurs de lame, l'usage normal, les réglages normaux, la visserie standard, et l'entretien normal sont exclus de cette garantie.
7. En cas de problème entrant dans le cadre de cette garantie, veuillez-vous retourner votre machine à un concessionnaire autorisé.

Si vous auriez aucune question sans réponse concernant cette garantie, s'il vous plaît contactez:

en nous donnant le numéro du modèle, le numéro de série, la date d'achat de votre machine ainsi que l'adresse du concessionnaire autorisé chez qui vous l'avez acheté.

Electrolux Home Products, Inc.
Outdoor Products Customer Service Dept.
250 Bobby Jones Expressway
Augusta, GA 30909 USA

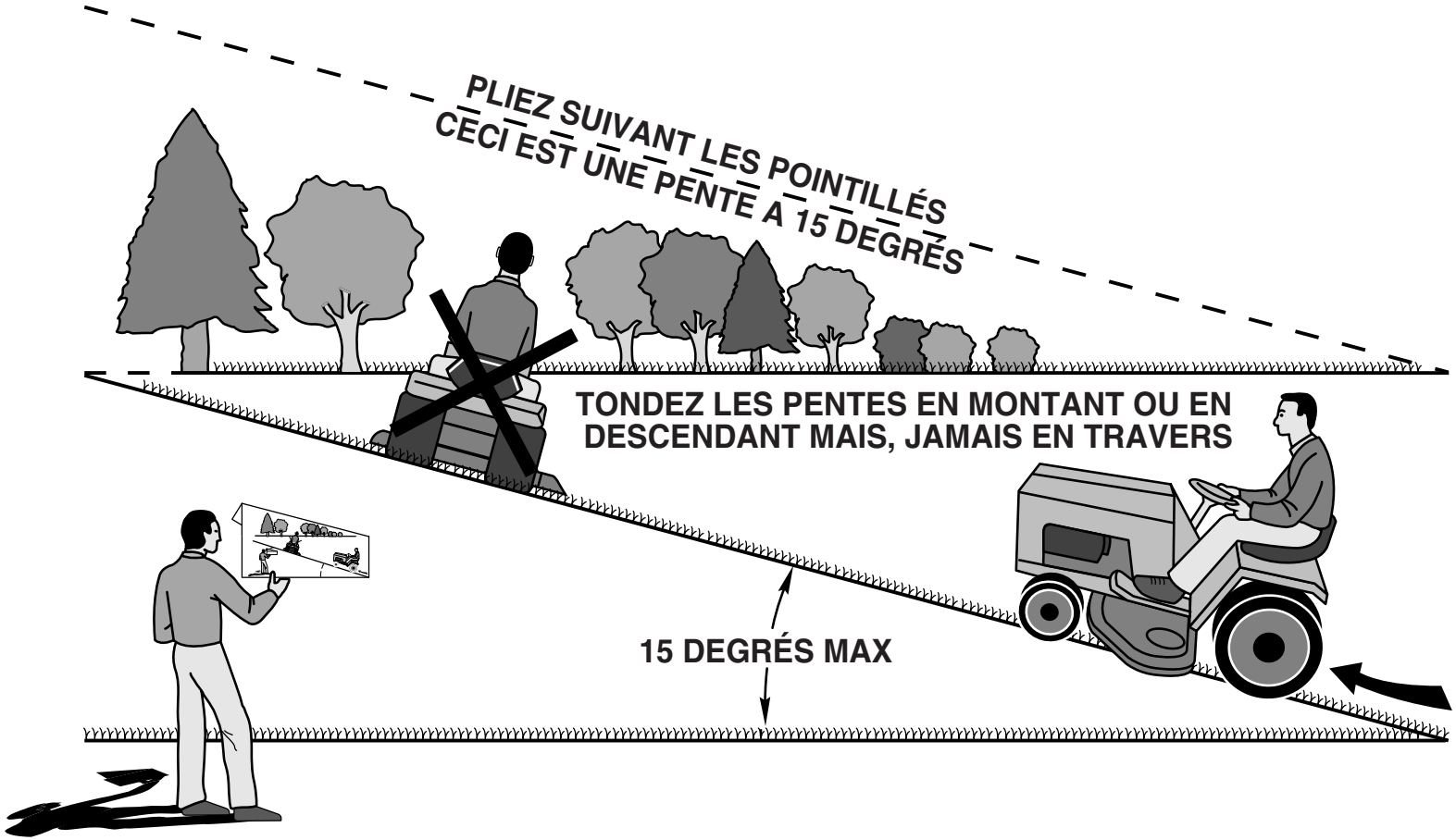
Au Canada:

Electrolux Canada Corp.
7075 Ordan Drive
Mississauga, Ontario
L5T 1K6

CETTE GARANTIE NE COUVRE AUCUN DOMMAGE INCIDENTEL OU CONSÉQUENT ET TOUTE GARANTIE IMPLICITE EST LIMITÉE AUX MÊMES PÉRIODES PRÉCISÉES ICI POUR LES GARANTIES EXPLICITES DU FABRICANT. Certaines localités ne permettent aucune restriction des dommages conséquents ou de la durée d'une garantie implicite et; par conséquent, il se pourrait que les restrictions et exclusions énoncées ci-dessus ne s'appliquent pas à vous. Cette garantie vous donne droits légaux spécifiques et vous pouvez aussi jouir d'autres droits d'un endroit à un autre.

Cette garantie est une garantie limitée comme définie dans la loi Magnuson-Moss Act de 1975.

GUIDE SUGGÈRE POUR L'ÉVALUATION DES PENTES AFIN D'AMÉLIORER LA SÉCURITÉ D'UTILISATION



AVERTISSEMENT: Pour éviter de vous blesser gravement, utilisez votre tracteur parallèlement à la pente, jamais transversalement. N'affrontez pas de pentes de plus de 15 degrés. Effectuez les virages graduellement afin d'éviter le renversement ou la perte de contrôle. Soyez extrément prudent quand vous changez de directionsur les pentes.

1. **Pliez cette page suivant les pointillées, comme précédemment.**
2. **Tenez cette page devant vous, avec le côté gauche parallèle à un tronc d'arbre ou à tout autre structure verticale.**
3. **Regardez à travers la pliure dans la direction de la pente que vous entendez mesurer.**
4. **Comparez l'angle de la pliure avec la pente de la colline.**

L'ENTRETIEN ET LES PIÈCES DE RECHANGE

Votre POULAN PRO, conçu avec les soins les plus attentifs, est fabriqué en accord avec des standards stricts. Comme pour tous les produits avec des parties mobiles, il peut être nécessaire pendant la durabilité de votre machine d'effectuer des ajustements ou le remplacement de certaines pièces .

POUR L'ENTRETIEN OU LES PIÈCES DE RECHANGE:

1. **Consultez le concessionnaire ou le centre d'achat.**

2. **Consultez les pages jaunes de l'annuaire du téléphone ou la section commerciale de l'annuaire électronique. Recherchez le nom du concessionnaire ou du réparateur agréé le plus proche. Recherchez sous l'entête "scies" pour les tronçonneuses ou sous l'entête "tondeuses à gazon" pour les taille-haies, les taille-buissons, les souffleuses (machines pour souffler et rassembler les feuilles tombées).**

3. **Pour les pièces de rechange, ayez près de vous:**

   A. Numéro du modèle/Référence numéro du manufacturer

   B. Description de la pièce

N.B.: Electrolux Home Products assure la distribution des pièces de rechange et l'entretien de ses produits par l'intermédiaire des concessionnaires et des distributeurs agrées; par conséquent toute demande de pièces ou d'entretien doit être adressée directement au distributeur agréé le plus proche. La philosophie de Electrolux Home Products est d'améliorer en permanence la gamme complète de ses produits. Si les caractéristiques ou l'apparence de votre outil sont différentes de celles décrites dans ce Manuel, contactez S.V.P. votre concessionnaire pour les informations et l'assistance concernant les mises à jour.